รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex)

บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด

นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทร: (02) 939-4370-72, แฟกซ์: (02) 513-4221, E-mail: sale@spscon.com., www.spscon.com

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 SOI PHAHOLYOTHIN 24, PHAHOLYOTHIN RD., JOMPOL, CHATUCHAK, BANGKOK 10900
TEL. 0-2939-4370 (Automatic 3 Lines) FAX : 0-2513-4221
E-MAIL : SALE@SPSCON.COM WEBSITE : WWW.SPSCON.COM

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ระยะก่อสร้าง)

วันที่ 14 กรกฎาคม 2566

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ระยะก่อสร้าง) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ของบริษัท กรุงเทพ ชินธิติกส์ จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
[redacted]	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส	.....
	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	.....
	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	.....
	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	.....

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ

[redacted]

บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้ร่วมจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อผลงาน	สัดส่วนผลงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
1 [redacted]	- รายละเอียดโครงการ - คุณภาพอากาศ	15	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกั	[redacted]
2	- คุณภาพน้ำ - การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม - ระดับเสียง	25	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกั	
3	- รายละเอียดโครงการ - คุณภาพน้ำ - สังคม-เศรษฐกิจ - สุขภาพ	30	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกั	
4	- การคมนาคม - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	30	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกั	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

---

1. ชื่อโครงการ	โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็นบี อาร์ (NBR Latex) (ระยะก่อสร้าง)
2. สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
3. ชื่อเจ้าของโครงการ	บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ	8 ถนน ไอ-สอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
	โทรศัพท์ (038) 949049
5. จัดทำโดย	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ครั้งที่ 1 หนังสือเห็นชอบเลขที่ อก 5106.2/1608 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2564

ครั้งที่ 2 หนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.8/1444 ลงวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2565

ครั้งที่ 3 หนังสือเห็นชอบเลขที่ อก 5103.3.1/1680 ลงวันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2565

7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ วันที่ 31 มกราคม 2566

8. รายละเอียดโครงการ	แสดงรายละเอียดทั้งหมดในรายงานส่วนที่ 1 บทนำ

สารบัญ

		หน้า
สารบัญ		**I**
สารบัญรูป		**III**
สารบัญภาพ		**III**
สารบัญตาราง		**IV**
บทที่ 1	**บทนำ**	**1-1**
1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.1.1	ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2	รายละเอียดโครงการโดยสังเขป	1-3
1.2.1	ที่ตั้งและขนาดโครงการ	1-3
1.2.2	แผนผังและรายละเอียดโครงการ	1-5
1.3	รายละเอียดการดำเนินโครงการ	1-9
1.3.1	ติดตั้งสายการผลิตเพิ่มเติม	1-9
1.3.2	ปรับปรุง/ติดตั้งระบบสาธารณูปโภค ทบทวนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน	1-9
1.4	การดำเนินงานช่วงก่อสร้าง	1-10
1.4.1	แรงงานก่อสร้าง	1-10
1.4.2	คุณภาพอากาศ	1-10
1.4.3	คุณภาพน้ำ	1-10
1.4.4	กากของเสีย	1-11
1.4.5	ระดับเสียง	1-11
1.4.6	การคมนาคมขนส่ง	1-11
1.4.7	การใช้ไฟฟ้า	1-11
1.5	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1-11
1.6	แผนการดำเนินงานเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	1-19
บทที่ 2	**การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**	**2-1**
2.1	การดำเนินการ	2-1
2.2	ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3	**ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**	**3-1**
3.1	การดำเนินงาน	3-1
3.2	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-5
	1) การดำเนินการ	3-5
	2) ผลการตรวจวัด	3-5
	3) สรุปผลการตรวจวัด	3-6

สารบัญ (ต่อ)

		หน้า
3.2.2	ระดับเสียง	3-14
	1) การดำเนินการ	3-14
	2) ผลการตรวจวัด	3-14
	3) สรุปผลการตรวจวัด	3-14
3.2.3	การคมนาคมขนส่ง	3-24
	1) การดำเนินการ	3-24
	2) ผลการดำเนินการ	3-24
3.2.4	การจัดการกากของเสีย	3-25
	1) การดำเนินการ	3-25
	2) ผลการดำเนินการ	3-25
3.2.5	สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-27
	1) การดำเนินการ	3-27
	2) ผลการดำเนินการ	3-27
3.2.	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-27
	3.2.6.1 การบันทึกสถิติอุบัติเหตุ	3-27
	1) การดำเนินการ	3-27
	2) ผลการดำเนินการ	3-27
	3.2.6.2 บันทึกข้อร้องเรียน	3-27
	1) การดำเนินการ	3-27
	2) ผลการดำเนินการ	3-27

บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4-1

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 4-1

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 4-5

ภาคผนวก

ภาคผนวกที่ 1 เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวกที่ 2 หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ภาคผนวกที่ 3 ผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวกที่ 4 เอกสารการสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือ

.....

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.2-1	แสดงที่ตั้งโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด	1-4
1.2-2	แสดงแผนผังบริเวณภายในโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด	1-8
3.2.1-1	แสดงภาพการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	3-7
3.2.1-2	กราฟสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ระหว่างปี 2565-2566	3-10
3.2.1-3	ผังแสดงความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	3-12
3.2.2-1	แสดงภาพการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	3-16
3.2.2-2	กราฟสรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างปี 2565-2566	3-21

.....

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
2.2-1	การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	2-18
2.2-2	ป้ายจำกัดความเร็วรถ	2-18
2.2-3	แนวรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-18
2.2-4	ห้องน้ำ-ห้องส้วม แบบเคลื่อนย้ายได้	2-18
2.2-5	พื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องมือก่อสร้าง	2-19
2.2-6	รางระบายน้ำฝนในพื้นที่ก่อสร้าง	2-19
2.2-7	การทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-19
2.2-8	จุดบริการน้ำดื่มในพื้นที่ก่อสร้าง	2-19
2.2-9	ภาพตัวอย่างการอบรมพนักงาน	2-20
2.2-10	การทำความสะอาดล้อรถบรรทุก/กำหนดจุดล้างล้อรถ	2-20
2.2-11	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการผ่านเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง	2-20
2.2-12	การติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ที่รถขนส่ง	2-20
2.2-13	การปิดคลุมผ้าใบรถขนส่งวัสดุ	2-21
2.2-14	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	2-21
2.2-15	ป้ายรณรงค์ลดปริมาณขยะโดยใช้หลัก 3R	2-21
2.2-16	การสุ่มตรวจสารเสพติดในคนงานก่อสร้าง	2-21

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่		หน้า
2.2-17	จุดเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-22
2.2-18	ป้ายเตือนอันตรายก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	2-22
2.2-19	ป้ายสวมใส่ PPE ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	2-22
2.2-20	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลของโครงการ	2-22
2.2-21	ป้ายแสดงสถิติความปลอดภัย	2-22
2.2-22	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)	2-23
2.2-23	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	2-23
2.2-24	ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง	2-23

.....

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.2-1	สรุปรายละเอียดการดำเนินงานของโครงการ	1-5
1.6-1	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ประจำปี 2566	1-20
1.6-2	แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด	1-22
2.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด	2-2
3.2-1	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566	3-2
3.2.1-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ คุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม	3-5
3.2.1-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566	3-8
3.2.1-3	สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างปี 2565-2566	3-9

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.2.2-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ระดับเสียง	3-14
3.2.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566	3-17
3.2.2-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างปี 2565-2566	3-19
3.2.3-1	สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุการขนส่งและข้อร้องเรียนของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566	3-24
3.2.4-1	ของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากการก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566	3-25
2.2.4-2	สรุปการจัดการของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากการก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566	3-26

.....

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

1.1.1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งโครงการได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน 6 ครั้ง ดังนี้

- พ.ศ 2554 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ได้รับความเห็นชอบ ตามหนังสือที่ ทส 1009.9/598 ลงวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2554
- พ.ศ 2558 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ขอติดตั้ง Slop Tank System, ปรับปรุงผังโรงงาน (Plant Layout) และขอทบทวนโปรแกรมการตรวจสุขภาพ เพื่อให้ครอบคลุมสารเคมีที่ใช้ภายในโครงการ และขอยกเลิกการตรวจสารเคมีในร่างกายบางรายการ ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือที่ ทส 1009.9/10667 ลงวันที่ 3 กันยายน พ.ศ. 2558
- พ.ศ 2562 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 2) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ขอแก้ไขและปรับปรุงรายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสีย และพื้นที่โครงการให้สอดคล้องและตรงกับใบขออนุญาตของ กนอ.ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือที่ อก 5102.3.1/586 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562
- พ.ศ 2562 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยายครั้งที่ 1) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือที่ ทส 1010.8/10954 ลงวันที่ 13 สิงหาคม พ.ศ. 2562
- พ.ศ 2563 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 3) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด เปลี่ยนแปลงรายละเอียดของ Thermal Oxidizer โดยการขอติดตั้งระบบ SNCR Selective Non-Thermal Catalytic Reduction ที่ปล่องระบาย และขอเปลี่ยนแปลงขนาด (ความสูง และเส้นผ่าศูนย์กลาง) ของปล่องระบาย Thermal Oxidizer ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือที่ อก 5106.2/0381 ลงวันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2563
- พ.ศ 2564 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 4) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่ลานจอดรถ ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิตและอาคารห้องวิเคราะห์วิจัยและพัฒนาใหม่ และก่อสร้างอาคารจัดเก็บน้ำยาง สำหรับเก็บตัวอย่างน้ำยางที่เกิดขึ้นจากการวิเคราะห์, ทบทวนผังพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดิน และก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือที่ อก 5106.2/1608 ลงวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2564

- พ.ศ. 2565 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยายครั้งที่ 2) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือที่ ทส 1010.8/1444 ลงวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2565 (เอกสารแนบที่ 2 ในภาคผนวกที่ 1)
- พ.ศ. 2565 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือที่ อก 5103.3.1/1680 ลงวันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2565 (เอกสารแนบที่ 1 ในภาคผนวกที่ 1) ซึ่งเป็นมาตรการฯ ที่ทางโครงการยึดถือปฏิบัติในปัจจุบัน และครอบคลุมรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยายครั้งที่ 2)

โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมัน ปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และแยกหรือแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ กำหนดให้ทางโครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ภายหลังได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมัน ปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และแยกหรือแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ ตามรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามหนังสือเห็นชอบที่ อก 5103.3.1/1680 ลงวันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ทาง บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566 ซึ่งรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะก่อสร้าง) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ซึ่งจะยึดถือปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือหนังสือเห็นชอบที่ อก 5103.3.1/1680 ลงวันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2565 (เอกสารแนบที่ 1 ในภาคผนวกที่ 1) เพื่อนำเสนอต่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด (ทสจ.) และสำนักงานโยบายและแผนทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ไว้พิจารณาต่อไป

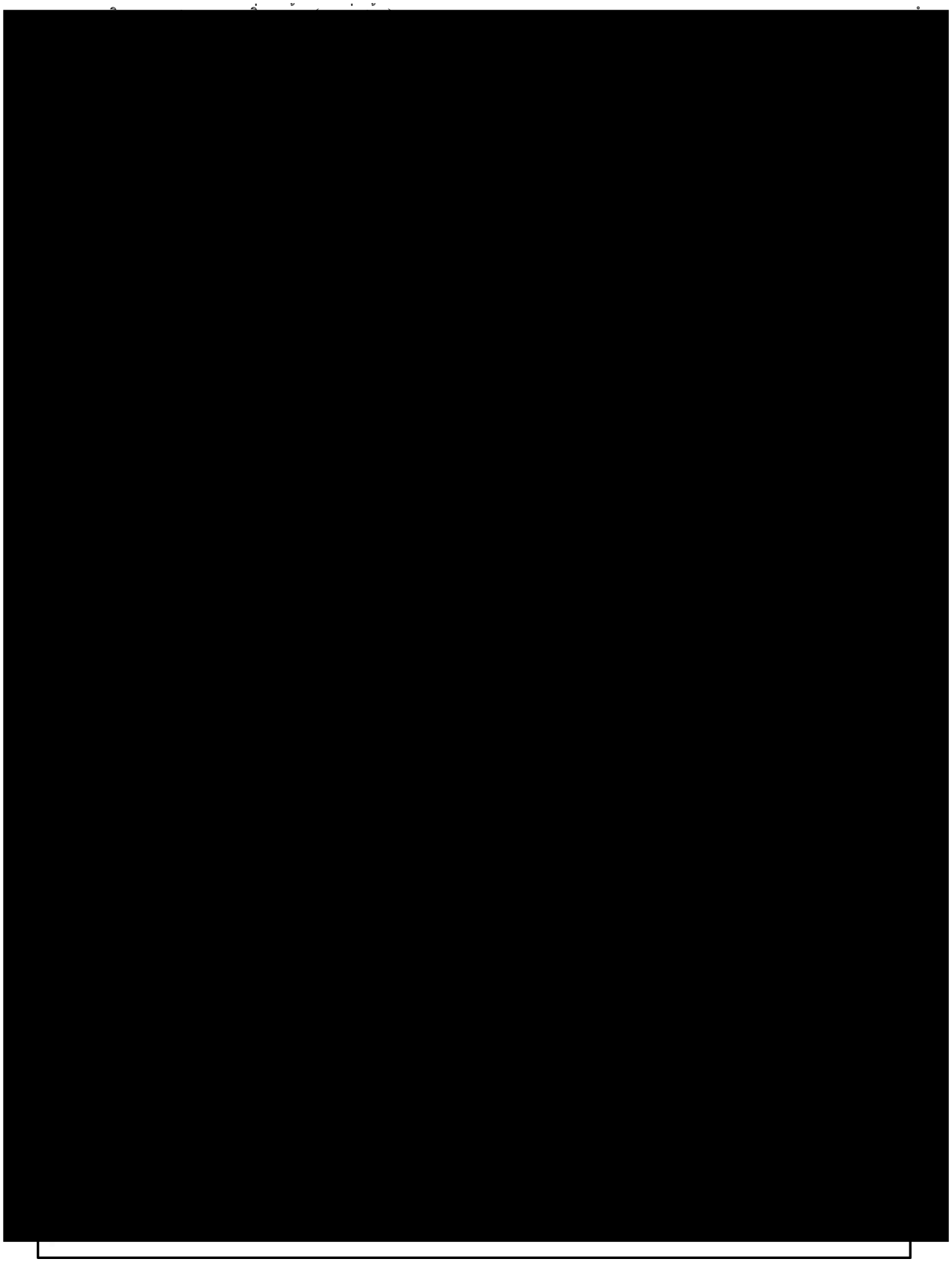
1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

1.2.1 ที่ตั้งและขนาดโครงการ

โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 8 ถนนไอ-สอง ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ดังรูปที่ 1.2-1 โดยรายละเอียดการดำเนินการในส่วนขยายยังคงอยู่ในพื้นที่ปัจจุบัน มีรายละเอียดการใช้ประโยชน์พื้นที่ ดังรูปที่ 1.2-2

มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 56 ไร่ 3 งาน 94.20 ตารางวา (91,176.80 ตารางเมตร) และมีอาณาเขตติดต่อโดยรอบ

ทิศเหนือ	ติดกับ	ถนนไอ-สอง
ทิศใต้	ติดกับ	บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) (NFC)
ทิศตะวันออก	ติดกับ	บริษัท พีทีที โกลบอลเคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 4 (GC4)
ทิศตะวันตก	ติดกับ	บริษัท บีเอสที เอเนออส อิลาสโตเมอร์ จำกัด (BEE)



รูปที่ 1.2-1 แสดงที่ตั้งโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex)
ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด

1.2.2 แผนผังและรายละเอียดโครงการ

แผนผังแสดงรายละเอียดโครงการการใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ โดยพื้นที่ก่อสร้างและติดตั้งอุปกรณ์ยังคงอยู่ในพื้นที่ปัจจุบัน ดังแสดงในรูปที่ 1.2-2 สำหรับสถานะของโครงการก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 1.2-1 สรุปรายละเอียดการดำเนินโครงการ

ตารางที่ 1.2-1 สรุปรายละเอียดการดำเนินงานของโครงการ

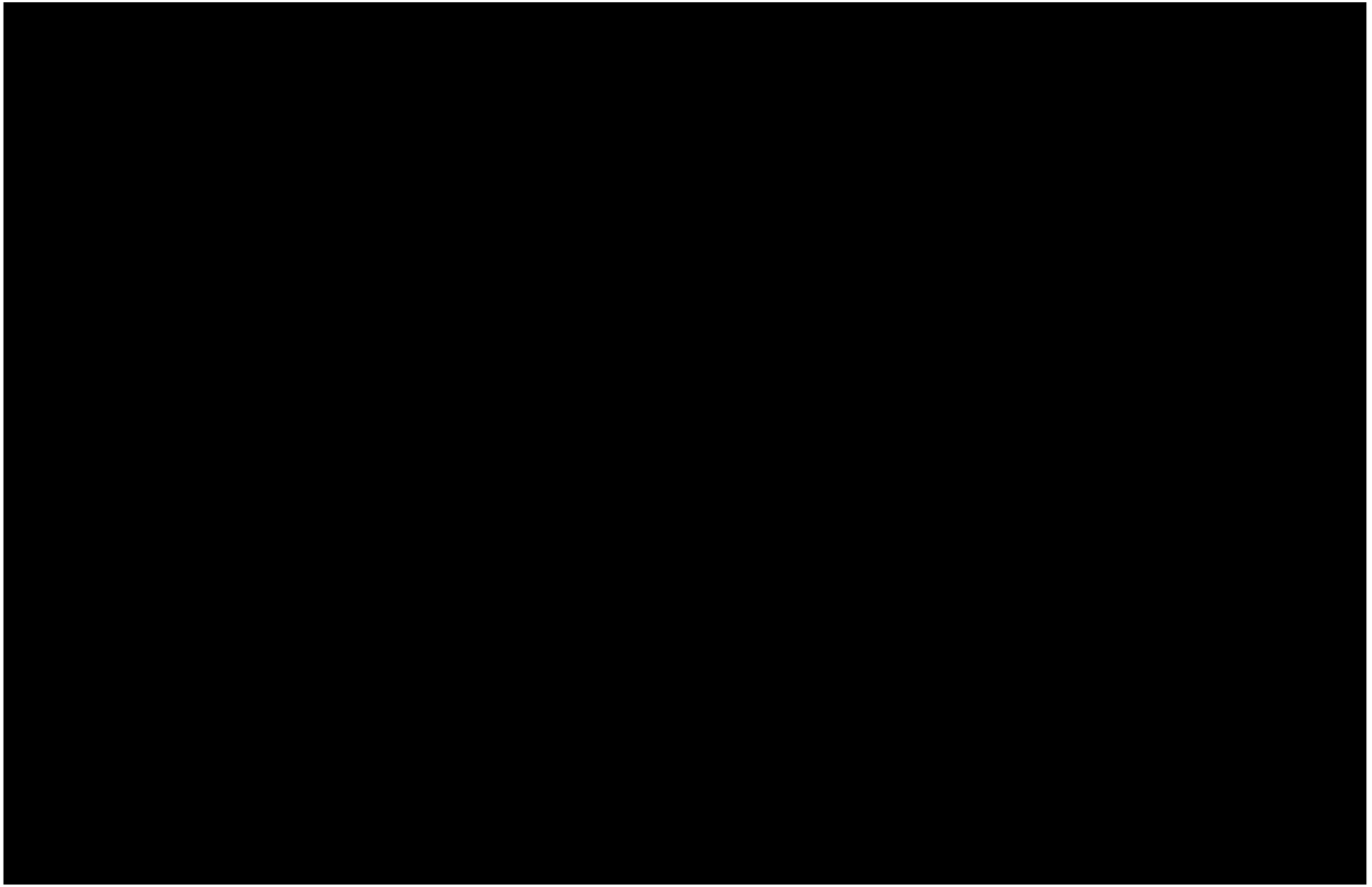
ปี พ.ศ. 2566	การดำเนินการ	ภาพถ่ายกิจกรรม
มกราคม	1. ดำเนินการตกเสาเข็มเสร็จสมบูรณ์ 2. การตัดเสาเข็ม และก่อสร้างฐานราก (Foundation) ที่พื้นที่ Unit 11100 11200 11300 11500 11600 17400 17500 17600 17800 และ 18200 3. รื้อถอน และปรับปรุง (Renovate) พื้นที่สถานีไฟฟ้าย่อยของหน่วยสาธารณูปโภค (UT Substation) และพื้นที่สถานีไฟฟ้าย่อยของกระบวนการผลิต (Main Substation) 4. งานก่อสร้างโครงสร้าง Modular ที่พื้นที่ประกอบนอกโรงงาน	
กุมภาพันธ์	1. งานก่อสร้างฐานราก (Foundation) ทุกพื้นที่ 2. งานติดตั้งโครงสร้างโลหะ (Steel Structure) สำหรับ Pipe Rack ของ Unit 1100 3. งานรื้อถอน และและปรับปรุง (Renovate) พื้นที่สถานีไฟฟ้าย่อยของหน่วยสาธารณูปโภค (UT Substation) และพื้นที่สถานีไฟฟ้าย่อยของกระบวนการผลิต (Main Substation) 4. งานก่อสร้างโครงสร้าง Modular ที่พื้นที่ประกอบนอกโรงงาน	

ตารางที่ 1.2-1 สรุปรายละเอียดการดำเนินงานของโครงการ (ต่อ)

ปี พ.ศ. 2566	การดำเนินการ	ภาพถ่ายกิจกรรม
มีนาคม	1. งานก่อสร้างฐานราก (Foundation) ทุกพื้นที่ 2. งานติดตั้งโครงสร้าง Pipe Rack 3. งานติดตั้งถังกักเก็บผลิตภัณฑ์ (Latex Storage Tank) 4. งานติดตั้งถังกักเก็บสารเคมีที่พื้นที่ Unit 11200 5. งานติดตั้งถัง Instrument Air 6. งานก่อสร้างโครงสร้าง Modular ที่พื้นที่ประกอบนอกโรงงาน	
เมษายน	1. งานติดตั้งโครงสร้าง Pipe Rack ที่พื้นที่หน่วยสาธารณูปโภค 2. งานก่อสร้างฐานราก (Foundation) ของสถานีไฟฟ้าย่อยของกระบวนการผลิต (Main Substation) 3. งานก่อสร้างโครงสร้างโลหะ (Steel Structure) ของโครงสร้าง Modular ดำเนินการเสร็จแล้ว และดำเนินการติดตั้งท่อ และอุปกรณ์ในโครงสร้าง Modular	

ตารางที่ 1.2-1 สรุปรายละเอียดการดำเนินงานของโครงการ (ต่อ)

ปี พ.ศ. 2566	การดำเนินการ	ภาพถ่ายกิจกรรม
พฤษภาคม	1. งานติดตั้งโครงสร้าง Pipe Rack 2. งานติดตั้งถังในพื้นที่กระบวนการผลิต และสาธารณูปโภค 3. งานเทปูนทำฐานรากของสถานีไฟฟ้าย่อยของกระบวนการผลิต (Main Substation) 4. งานประกอบปั้นจั่น (Crane) ขนาด 1,250 ตัน เพื่อเตรียมยกโครงสร้าง Modular ในพื้นที่ก่อสร้าง 5. งานยกติดตั้งโครงสร้าง Modular ในพื้นที่ก่อสร้าง	
มิถุนายน	1. งานติดตั้ง Pipe Rack 2. งานติดตั้งโครงสร้าง Modular 3. งานฐานรากของงานก่อสร้างฐานราก (Foundation) ของสถานีไฟฟ้าย่อยของกระบวนการผลิต (Main Substation) ดำเนินการเสร็จแล้ว 4. งานก่อสร้างบ่อรองรับน้ำฝนดำเนินการเสร็จแล้ว เหลืองานปูพื้น (Paving) 5. งานก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสีย ดำเนินการก่อสร้างเสร็จแล้ว 6. งานก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อยของหน่วยสาธารณูปโภค อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างโลหะ	



1.3 รายละเอียดการดำเนินโครงการ

จากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามหนังสือเห็นชอบที่ ทส 1010.8/1444 ลงวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2565 และหนังสือเห็นชอบที่ อก 5103.3.1/1680 ลงวันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2565 มีรายละเอียดดังนี้

1.3.1 ติดตั้งสายการผลิตเพิ่มเติม

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. ติดตั้งหน่วยเตรียมสารเคมี
2. ติดตั้งหน่วยแยกวัตถุดิบกลับมาใช้ใหม่
3. ถังเกิดปฏิกิริยา จำนวน 10 ถัง (สายการผลิตละ 2 ถัง)
4. ถังโบล์วดาวน์ จำนวน 5 ถัง
5. ถังสตริปเปอร์ จำนวน 5 ถัง
6. ถังคอมปาวด์ จำนวน 5 ถัง
7. ถังเก็บวัตถุดิบ (1,3-บิวทาไดอีน อะคริโลไนไตรล์ และกรดเมทาคริลิก)
8. ติดตั้งถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม 13 ถัง

นอกจากนี้โรงงานได้ทำการปรับปรุง/ติดตั้งระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ รวมทั้งทบทวนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน พร้อมทั้งเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน คือการสลับพื้นที่ของหน่วยเตรียมละเก็บวัตถุดิบและหน่วยเก็บผลิตภัณฑ์น้ำยางเอ็น บี อาร์ (NBR Latex)

1.3.2 ปรับปรุง/ติดตั้งระบบสาธารณูปโภค ทบทวนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน

1. ปรับปรุงหน่อยผลิตน้ำใช้ (Treated Water Unit)
2. ปรับปรุงหน่วยผลิตน้ำหล่อเย็น (Cooling Water Unit)
3. ปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment System)
4. ปรับปรุงระบบหอเผาทิ้ง (Flare System)
5. ติดตั้งหน่วยผลิตน้ำปราศจากแร่ธาตุ (Demineralized Water Unit) เพิ่มเติม
6. ติดตั้งหน่วยผลิตน้ำเย็น (Chilled Water Unit)
7. ติดตั้งหน่วยผลิตอากาศใช้ในโรงงานอละอุปกรณ์ควบคุม (Plant Air & Instrument Air Units)
8. ติดตั้งหน่วยบำบัดก๊าซเสีย (Thermal Oxidizer Unit) เพิ่มอีก จำนวน 1 ชุด
9. ติดตั้งบ่อรวบรวมน้ำฝนที่อาจปนเปื้อนเพิ่มเติม เพื่อรองรับพื้นที่ที่อาจมีการปนเปื้อนที่เพิ่มขึ้น
10. ติดตั้งถังกักเก็บน้ำดับเพลิง (Fire Water Tank) เพิ่มอีก จำนวน 1 ถัง
11. ยกเลิกการใช้งานพื้นที่อาคารกักเก็บกากของเสียเดิม และก่อสร้างอาคารกักเก็บกากของเสียแห่งใหม่
12. ก่อสร้างอาคารเตรียมสารเคมีแห่งใหม่
13. ขอเปลี่ยนแปลงพื้นที่สีเขียวของโครงการ และจัดสรรพื้นที่สีเขียวใหม่ทดแทน

1.4 การดำเนินงานช่วงก่อสร้าง

1.4.1 แรงงานก่อสร้าง

กิจกรรมการก่อสร้างโครงการในระยะก่อสร้างมีความจำเป็นต้องใช้แรงงานก่อสร้างแตกต่างกันไปตามลักษณะงาน ได้แก่ งานก่อสร้าง งานติดตั้งอุปกรณ์และเครื่องจักร และงานไฟฟ้า โดยคาดว่ามีความต้องการแรงงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 2,500 คน โดยเปิดโอกาสให้แรงงานท้องถิ่นเข้ามาทำงาน ทั้งนี้ ในช่วงการติดตั้งอุปกรณ์คนงานจะไม่มีการพักอาศัยภายในพื้นที่โครงการ

1.4.2 คุณภาพอากาศ

ในช่วงก่อสร้าง แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่สำคัญ ได้แก่ ฝุ่นละออง จากการปรับพื้นที่และขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่จะเป็นฝุ่นขนาดใหญ่ ซึ่งจะตกลงใกล้เคียงกับแหล่งกำเนิด โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาทำการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ยังมีการกำหนดให้รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างมีการปิดคลุมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นอีกทางหนึ่งด้วย

1.4.3 คุณภาพน้ำ

น้ำเสียในช่วงก่อสร้าง สามารถจำแนกตามลักษณะกิจกรรม 2 ประเภท ดังนี้

1) น้ำเสียในช่วงก่อสร้างประกอบด้วย น้ำเสียจากกิจวัตรประจำวันของคนงานก่อสร้าง มีจำนวนสูงสุดประมาณ 2,000 คน น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะเกิดจากการอุปโภคของคนงาน ได้แก่ น้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม ประมาณ 112 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คำนวณจากอัตราการใช้น้ำ 70 ลิตร/คน/วัน ซึ่งกำหนดให้ปริมาณ น้ำเสียที่เกิดขึ้นเป็นร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) น้ำเสียในส่วนนี้จะถูกบำบัด โดยระบบบำบัดแบบถังเกรอะ ที่ทางผู้รับเหมาจัดเตรียมไว้ก่อนส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ เพื่อให้มีคุณภาพเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐานก่อนรางระบายน้ำของโครงการ และระบายลงรางระบายน้ำของนิคมฯ ต่อไป หรือรวบรวมและส่งกำจัดภายนอก

2) น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้างและทำความสะอาดอุปกรณ์ 14,952 ลูกบาศก์เมตร ตลอดช่วงก่อสร้าง แบ่งเป็น

(ก) น้ำจากงานตอกเสาเข็มและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง 2,210 ลูกบาศก์เมตร

(ข) น้ำจากการความสะอาดล้อรถบรรทุกและพื้นถนนหน้าโรงงาน 360 ลูกบาศก์เมตร

(ค) น้ำจากการทำความสะอาดท่อและอุปกรณ์ (Flushing / Cleaning) 3,904 ลูกบาศก์เมตร

(ง) น้ำจากการทดสอบแรงดันท่อ (Hydrostatic Test) 870 ลูกบาศก์เมตร

(จ) น้ำจากการทดสอบอุปกรณ์ 3,794 ลูกบาศก์เมตร

(ฉ) น้ำจากการทดลองเดินเครื่อง (Water Run) 3,794 ลูกบาศก์เมตร

โดยโครงการกำหนดให้มีการจัดการน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างและทำความสะอาดอุปกรณ์ โดยจะจัดหาถังกรองทราย หรือ บ่อดักตะกอน เพื่อรองรับน้ำทิ้งในส่วนนี้เพื่อดักเศษ ตะกอน เศษโลหะ และสนิม ก่อนที่จะระบายน้ำใสลงรางระบายน้ำของโครงการ และระบายลงราง ระบายน้ำของนิคมฯ ต่อไป สำหรับเศษตะกอน เศษโลหะ สนิม และทรายที่ใช้กรองจะรวบรวมส่ง กำจัดยังหน่วยงานรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ

1.4.4 กากของเสีย

กากของเสียในช่วงก่อสร้าง แบ่งเป็น

1) มูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง อาทิ เศษอาหาร ถุงพลาสติก เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณ 1,600 กิโลกรัม/วัน ผู้รับเหมาได้จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแยกประเภทพร้อมฝาปิดตั้งกระจายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุ (Lugger) แล้วจัดส่งให้หน่วยงานรับกำจัดขยะมูลฝอย เช่น เทศบาลเมืองมาบตาพุดมารับเพื่อนำไปกำจัดต่อไป

2) กากของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง อาทิ เศษเหล็ก เศษไม้ เศษอิฐ เป็นต้น ซึ่งบางชนิดสามารถจำหน่ายได้จะส่งต่อให้ผู้รับเหมาเพื่อนำไปจำหน่ายให้บริษัทรับซื้อที่ได้รับจากหน่วยงานราชการต่อไป

1.4.5 ระดับเสียง

โครงการจะควบคุมกิจกรรมก่อสร้างไม่ให้ระดับเสียงในพื้นที่ก่อสร้างเกินค่าที่กำหนดที่ระดับเสียง 90 เดซิเบล(เอ) และกำหนดควบคุมไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานสัมผัสเสียงเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) เป็นเวลานานเกิน 8 ชั่วโมง ดังนั้น หากโครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด คาดว่าผลกระทบด้านเสียงช่วงก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ

1.4.6 การคมนาคมขนส่ง

การขนส่งในช่วงก่อสร้าง จะมีการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง และขนส่งคนงานก่อสร้างจากที่พักคนงานมายังพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 3 และถนนเข้านิคมฯ ซึ่งเป็นเส้นทางสายหลักที่ใช้ในการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

1.4.7 การใช้ไฟฟ้า

โครงการจะใช้ไฟฟ้าปริมาณ 550 กิโลวัตต์ (kW) สำหรับก่อสร้างโครงการ ซึ่งผู้รับเหมาจัรับไฟฟ้ามาจากไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตำบลมาบตาพุด และบริษัท โกลว์พลังงาน จำกัด (มหาชน)

1.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) อาชีอนามัยและความปลอดภัยในช่วงก่อสร้าง

โครงการได้มีการจัดทำแผนความปลอดภัยในงานก่อสร้างให้สอดคล้องตามกฎกระทรวงแรงงาน 3 เรื่อง ได้แก่ กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564 และกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง และที่ลาดชันจากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564 ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และได้นำหลักเกณฑ์และมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มากำหนดเป็นระเบียบ ปฏิบัติงานและเงื่อนไข/ข้อตกลงกับบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับโครงการในสัญญาว่าจ้าง เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สินของบริษัทฯ ซึ่งสรุปได้ดังนี้

(1) การจัดทำพื้นที่ทำงานก่อสร้างจะต้องมีความมั่นคงแข็งแรงสามารถรองรับน้ำหนักเครื่องจักรและอุปกรณ์ได้อย่างปลอดภัย

(2) จัดให้มีผู้ควบคุมงานทำหน้าที่ตรวจความปลอดภัยในการทำงานก่อนทำงานและ ขณะทำงานทุกขั้นตอน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย

(3) จัดให้มีการรักษาความสะอาดในบริเวณเขตก่อสร้าง โดยจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้เรียบร้อย และแยกของเหลือใช้หรือขยะทิ้งที่เป็นอันตรายและไม่เป็นอันตราย โดยพิจารณาแยกหรือกำจัดทิ้งเพื่อไม่ให้เป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของลูกจ้าง และทุกครั้งก่อนเลิกงาน รวมทั้งมีการจัดการขยะวันต่อวัน สำหรับในบริเวณทำงาน บันได ทางเดิน และทางออกฉุกเฉิน จะต้องสามารถให้ผ่านได้สะดวกตลอดเวลา ห้ามวางวัสดุ สิ่งของหรือเครื่องมือกีดขวางทางเข้าไปหยิบเครื่องมือดับเพลิง ห้ามจอดรถหรืออุปกรณ์กีดขวางในถนนอย่างเด็ดขาด

(4) กรณีที่มีการก่อสร้างบนพื้นที่ต่างระดับที่มีความสูงตั้งแต่ 1.50 เมตร ขึ้นไป จะต้องจัดให้มีบันไดหรือทางลาด พร้อมทั้งติดตั้งราวกั้นหรือรั้วกันตกที่มั่นคงแข็งแรง ตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรการอื่นใดเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

(5) จัดให้มีการติดป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายป้ายบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ห้ามเข้า เขตอันตราย ระวังวัสดุตกหล่น ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล หรือข้อความอื่นที่เข้าใจง่ายและเห็นได้อย่างชัดเจน

(6) จัดให้มีการกำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยทำรั้วสูงที่มั่นคงให้ไม่น้อยกว่า 2 เมตร ที่มั่นคงแข็งแรงไว้ตลอดแนวก่อสร้าง หรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมตามลักษณะงาน และมีป้าย “เขตก่อสร้าง” แสดงให้เห็นอย่างชัดเจน และห้ามมิให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้างนั้น

(7) จัดให้กำหนดเขตอันตรายในช่วงก่อสร้าง โดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสม กับอันตรายนั้น และมีป้าย “เขตอันตราย” แสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มี สัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา และห้ามมิให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตอันตรายนั้น

(8) จัดให้มีและดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ทำงานก่อสร้าง

(9) จัดให้มีการติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความช่วยเหลือในยามฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล หน่วยดับเพลิง หน่วยงานสาธารณภัยที่ใกล้ที่สุดไว้ ณ เขตก่อสร้างให้เห็นได้อย่างชัดเจน

(10) จัดให้มีการขนย้ายวัสดุที่รื้อถอน หรือทำลายแล้วออกจากบริเวณที่รื้อถอนทำลาย หรือจัดเก็บให้ปลอดภัยกรณีที่มีการขนย้ายวัสดุที่รื้อถอนหรือทำลายในที่ต่างระดับ ให้กระทำอย่างเหมาะสมกับ สภาพของวัสดุที่รื้อถอนหรือทำลาย โดยวิธีที่ปลอดภัย และต้องจัดให้มีมาตรการเพื่อป้องกันอันตราย

(11) กรณีที่มีการทำงานบนที่ลาดชันที่ทำมุมเกิน 15 องศา แต่ไม่เกิน 30 องศา จากแนวราบ และมีความสูงของพื้นระดับที่เอียงนั้นตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป จะต้องจัดให้มีนั่งร้านที่เหมาะสมกับ สภาพการทำงานหรือเข็มขัดนิรภัย และเชือกนิรภัยหรือสายช่วงชีวิตพร้อมอุปกรณ์หรือมาตรการป้องกันการพลัดตกอื่นใดที่เหมาะสมกับสภาพการทำงาน

ในกรณีที่มีการทำงานบนที่ลาดชันที่ทำมุมเกิน 30 องศาจากแนวราบ และมีความสูงของ พื้นระดับที่เอียงนั้นตั้งตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป จะต้องจัดให้มีนั่งร้านที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงาน หรือ มาตรการป้องกันการพลัดตกอื่นใดที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงานและเข็มขัดนิรภัย และเชือกนิรภัย หรือสายช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์ นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา คนงานให้ปฏิบัติงานตามข้อกำหนดความปลอดภัย เฉพาะงาน และปฏิบัติตามกฎระเบียบของข้อกำหนดความปลอดภัยขั้นพื้นฐานของบริษัทฯ อย่าง เคร่งครัด ซึ่งหากว่าผู้รับเหมา คนงานไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัย ข้อแนะนำป้ายเตือนต่าง ๆ รวมถึงระเบียบปฏิบัติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจะถือว่าเป็นการกระทำผิดต่อระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงานอย่างร้ายแรง โดยจะถูกลงโทษตามระเบียบบริษัท ฯ เรื่องวินัยและโทษทางวินัยต่อไป

สำหรับการพิจารณาคัดเลือกบริษัทรับเหมาในช่วงก่อสร้าง โครงการกำหนดและปฏิบัติตามระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการผู้รับเหมา เพื่อกำหนดความต้องการและข้อปฏิบัติสำหรับการพิจารณาการอนุมัติ และการทำงานของผู้รับเหมาชั่วคราวอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพโดยมีหลักการพื้นฐาน ดังต่อไปนี้

(1) การเลือกความสามารถและคุณสมบัติของผู้รับเหมา

บริษัทรับเหมา ผู้รับเหมา และหรือคนงานของผู้รับเหมาทั้งหมดที่จะเข้ามาปฏิบัติงานใน พื้นที่โครงการ จะผ่านการคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้นเพื่อเข้าทำงานที่ BST และจะต้องมีขอบเขตและ ข้อกำหนดการทำงานที่ชัดเจนก่อนที่จะได้รับงาน เพื่อให้มั่นใจว่าผู้รับเหมามีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดเบื้องต้น และมีความเข้าใจและมีความสามารถที่จะทำตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการดำเนินงานอย่างปลอดภัยก่อนที่จะได้รับงาน

โดยข้อกำหนดด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาทางโครงการได้จัดให้เป็นส่วนหนึ่งในสัญญาว่าจ้าง ซึ่งมีหัวข้อดังนี้

1) ความคาดหวังขั้นต่ำของผู้รับเหมาที่ "ต้องทำ" ขณะปฏิบัติงานในโครงการ มีดังนี้

(ก) คนงานของผู้รับเหมาต้องรายงานอุบัติการณ์ด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมต่อหัวหน้าผู้รับเหมาหรือระดับสูงกว่าทันที และผู้ที่รับรายงานให้รายงานต่อหัวหน้างานของโครงการทันทีเช่นกัน

(ข) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่กำหนดไว้เฉพาะพื้นที่งานหรือเฉพาะงานต้องสวมใส่ และต้องอยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานอุปกรณ์ป้องกันที่มีข้อบกพร่องจะถูกเปลี่ยน ก่อนการใช้งาน

(ค) ระเบียบหรือวิธีปฏิบัติงานที่จัดไว้ให้ต้องมีการนำไปปฏิบัติ รวมถึงการกรอกแบบฟอร์มเอกสาร หรือ Checklists ใด ๆ ที่เป็นส่วนหนึ่งของงาน ถ้าไม่ปฏิบัติตามห้ามไม่ให้ทำงานต่อ และรายงานปัญหาต่อหัวหน้างานทันทีก่อนที่จะเริ่มงาน

(ง) คนงานของผู้รับเหมาต้องผ่านการฝึกอบรมที่จำเป็นสำหรับงานหรือพื้นที่นั้น ๆ

(จ) ผู้รับเหมาทั้งหมดจะต้องหยุดงาน/รายงาน เมื่อพบสภาวะที่ไม่ปลอดภัยหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัยทันที

(ฉ) ผู้รับเหมาทุกคนจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของโครงการ รวมทั้งกฎระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

กรณีที่พบว่าไม่ปฏิบัติตามความคาดหวังขั้นต่ำด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ผู้บริหารและ/หรือหัวหน้างานของผู้รับเหมาจะต้องมีมาตรการจัดการกับคนงานของบริษัท ผู้รับเหมาทันที รวมถึงพิจารณาเลิกจ้าง

2) คุณสมบัติและความต้องการการฝึกอบรมให้กับผู้รับเหมา คุณสมบัติของบริษัทรับเหมามีดังต่อไปนี้

(ก) เป็นบริษัทหรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย

(ข) กิจการของบริษัทฯ ที่จดทะเบียนต้องครอบคลุมการทำงานหรือโครงการที่นำเสนอ

(ค) ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับล่าสุด และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดและถูกต้อง

(ง) มีที่ตั้งหรือสำนักงานที่สามารถพิสูจน์หรือติดต่อได้

(จ) ปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย ของกลุ่มบริษัท BST

คุณสมบัติของคนงานของผู้รับเหมา มีดังต่อไปนี้

(ก) อายุขั้นต่ำและอายุสูงสุดต้องไม่เกินตามเกณฑ์ที่โครงการกำหนด

(ข) สามารถอ่านและเขียนภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ รวมทั้งเข้าใจป้ายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(ค) มีสุขภาพที่ดี ไม่เป็นโรคเรื้อรัง หรือโรคติดต่อรุนแรง (มีการตรวจสอบ โดยนายจ้างของผู้รับเหมานั้น ๆ)

(ง) มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ตรงตามที่ได้รับมอบหมายในการทำงาน

(จ) ปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยของโครงการ

การฝึกอบรมแบ่งออกเป็นประเภทหลักดังนี้

(ก) การอบรมปฐมนิเทศด้านความปลอดภัย และการฝึกอบรมเฉพาะด้านเกี่ยวกับระเบียบปฏิบัติที่งานสำคัญต่อชีวิต (Life Critical Procedures) จัดโดยโครงการ

(ข) การฝึกอบรมเฉพาะด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ขึ้นอยู่กับขอบเขตของงาน และ ผู้รับเหมานั้นต้องได้รับการฝึกอบรม หรือได้ใบรับรอง (จากศูนย์ฝึกอบรม ภายนอก) สำหรับงานนั้น ๆ เช่น ผู้ปฏิบัติงานที่อับอากาศ เป็นต้น

3) ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับผู้รับเหมา บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด

(ก) ผู้รับเหมาต้องเข้าร่วมประชุม Kick-off Meeting เพื่อที่จะรับทราบข้อกำหนดด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

(ข) คนงานของผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามระเบียบการรักษาความปลอดภัยและการเข้า-ออกในพื้นที่

(ค) สำหรับยานยนต์ทั้งหมดต้องปฏิบัติตามวิธีการนำยานพาหนะเข้ามาในพื้นที่โรงงาน

(ง) จัดให้มีการดูแลจากหัวหน้างานอย่างเพียงพอที่หน้างานตลอดเวลาที่ทำงาน รวมถึงให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ เจ้าหน้าที่เทคนิคความปลอดภัย ขั้นสูงเจ้าหน้าที่เทคนิคความปลอดภัย ประจำที่สถานที่ทำงานตามเกณฑ์

(จ) โครงการที่มีคนงานมากกว่า 200 คน และทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีสถานที่ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ยาและเวชภัณฑ์พื้นฐานพร้อมมีพยาบาลวิชาชีพตลอดเวลาการทำงาน

4) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้ครบตามจำนวนผู้ปฏิบัติงาน โดยแบ่งเป็น

(ก) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล พื้นฐาน ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตานิรภัย อุปกรณ์ลดเสียง หน้ากากป้องกันฝุ่นและสารเคมี

(ข) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเฉพาะงาน ตามลักษณะของอันตราย เช่น เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัวสำหรับการทำงานบนที่สูง เป็นต้น

(ค) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู ให้กับ คนงานที่เข้าทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงดังมากกว่าที่กฎหมายกำหนด

5) การอนุญาตในการทำงานและการวิเคราะห์อันตรายงาน

ทุกงานที่ดำเนินการโดยผู้รับเหมาในโครงการ จะต้องได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนที่จะเริ่มทำงานในแต่ละกะ การอนุญาตนี้จะเป็นในรูปแบบของใบอนุญาตทำงานเพื่อความปลอดภัย ซึ่งงานดังกล่าวต้องมีการวิเคราะห์อันตรายงานเพื่อความปลอดภัย (Job Hazard Analysis) ที่ดำเนินการ โดยเจ้าหน้าที่โครงการ/หัวหน้างานผู้รับเหมา ห้ามผู้รับเหมาเริ่มงานก่อนที่จะได้รับการอนุมัติใบอนุญาตทำงานเพื่อความปลอดภัย

นอกจากนี้ การขออนุญาตทำงานในแต่ละวันอาจต้องมีการปิดกั้นพื้นที่ หรือเครื่องหมายเตือนในพื้นที่ที่ทำงาน งานที่มีโอกาสเกิดประกายไฟหรือต้องใช้ความร้อนต้องมีการเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงเพิ่มเติม เช่น ถังดับเพลิง สายฉีดน้ำดับเพลิง และ/หรืออื่นๆ เตรียมไว้ที่ การทำงานที่มีความเสี่ยงเหล่านี้จะต้องได้รับการทบทวนและหารือร่วมกับเจ้าของงานหรือเจ้าของพื้นที่มาไว้ที่หน้างานตลอดเวลา เพื่อที่จะกำหนดความต้องการและสถานที่ที่ต้องจัดอุปกรณ์ดังกล่าว ก่อนที่จะเริ่มต้นการทำงาน

6) Toolbox Meeting และการตรวจสอบความความปลอดภัย

(ก) Toolbox Meeting เป็นการประชุมพื่อทบทวนและชี้แจงให้คนงานทราบเกี่ยวกับ แผนการทำงาน การวิเคราะห์อันตรายงานเพื่อความปลอดภัย (JHA) ก่อนเริ่มงาน

(ข) การตรวจสอบความปลอดภัย เพื่อเป็นสังเกตุการทำงานที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ให้เกิดความปลอดภัย

7) อุปกรณ์เครื่องมือและการตรวจสอบ

อุปกรณ์และเครื่องมือที่จะนำมาใช้ต้องเป็นไปตามมาตราฐานและได้รับตรวจสอบและอนุมัติการใช้งานจากผู้ที่เกี่ยวข้องของโครงการ

8) การดูแลรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยและกำจัดของเสีย ตาม ระเบียบการปฏิบัติงานของโครงการ

สถานที่ทำงานเป็นระเบียบเป็นหนึ่งในปัจจัยที่สำคัญที่สุดในการทำงานได้อย่างปลอดภัยเพราะอุบัติเหตุบางอย่างเกิดจากการทำงานในสถานที่ที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่มีระเบียบ หัวหน้างาน โฟร์แมน และคนงานทุกคนต้องมีความรับผิดชอบในการตรวจสอบสถานที่ทำงานทุกครั้งก่อนที่จะเริ่มงาน ระหว่างทำงาน และเสร็จสิ้นงาน เพื่อให้แน่ใจว่าสถานที่ทำงานมีความปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ตลอดเวลา โดยมีข้อกำหนดดังนี้

(ก) ผู้รับเหมาจะต้องรักษาพื้นที่การทำงานให้สะอาดและปลอดภัยตลอดเวลา มีการ จัดเก็บและดูแลอุปกรณ์ให้เหมาะสม จัดหาภาชนะบรรจุของเสียที่เหมาะสม และควบคุมการทำงานที่อาจ ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

(ข) หัวหน้าผู้รับเหมาจะต้องตรวจสอบสภาวะการทำงานเพื่อให้แน่ใจว่าสถานที่ ทำงานสะอาดและปลอดภัยตลอดเวลา โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้ว ต้องตรวจสอบให้มั่นใจ ก่อนที่จะออกจากพื้นที่ทำงาน เมื่อจบงานในแต่ละกะหรือจบงานโดยสมบูรณ์

(ค) ผู้รับเหมาจะต้องคัดแยกขยะหรือวัสดุที่ไม่ได้ใช้ระหว่างการทำงาน โดยแยก ออกเป็นสามประเภท ได้แก่ ของเสียอันตราย ของเสียที่ไม่เป็นอันตราย ต้องมีการจัดเก็บใส่ในภาชนะที่เหมาะสม

(ง) ห้ามเทน้ำมัน สารเคมีหรือขยะ ลงไปในท่อระบายน้ำ รางน้ำฝนหรือรางระบายที่ออกสู่ภายนอกโดยตรง การกำจัดดังกล่าวต้องปฏิบัติตามข้อบังคับของบริษัท หรือตามกฎหมาย สำหรับ งานที่มีความจำเป็นต้องระบายน้ำฝนจากพื้นที่ทำงาน ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีการระบายน้ำฝนแยกจากระบบการระบายน้ำที่ปนเปื้อน เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนหรือน้ำโคลนการแยกระบบดังกล่าวต้องได้รับการทบทวนร่วมกับโครงการ

(จ) ผู้รับเหมาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการเตรียมเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ เหมาะสมกับการทำงาน เพื่อให้พื้นที่การทำงานสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอดเวลา จัดหาภาชนะบรรจุของเสียที่เหมาะสม ต้องคัดแยกขยะหรือวัสดุที่ไม่ได้ใช้ระหว่างการทำงาน

9) การรายงานเหตุการณ์และการสืบสวน

คนงานของผู้รับเหมาต้องรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นต่อหัวหน้างานของผู้รับเหมาทันที และหัวหน้างานของผู้รับเหมาจะต้องรายงานต่อไปยังบุคคลที่รับผิดชอบของโครงการทันทีโดยผู้รับเหมาจะต้องมีส่วนร่วมในการสอบสวน

10) การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

เมื่อเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นภายในพื้นที่โรงงาน ต้องปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของโครงการอย่างเคร่งครัด ซึ่ง ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อที่จะลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บของคนงานหรือพนักงานของบริษัท และควบคุมสถานการณ์โดยเร็วเท่าที่เป็นไปได้ เพื่อให้มั่นใจว่ามีการดูแลที่เพียงพอสำหรับผู้ที่ได้รับบาดเจ็บหรือได้รับผลกระทบดังนี้

(ก) ต้องสื่อสารให้โครงการทราบทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นจากการทำงานของผู้รับเหมา

(ข) อพยพคนงานทั้งหมดไปยังจุดรวมพลเมื่อมีสัญญาณเตือนภัย

(ค) ตรวจสอบรายชื่อคนงาน และรายงานจำนวนคนงานให้กับผู้รับผิดชอบ ของโครงการทราบทันที

(ง) หลังจากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องติดตามช่วยเหลือคนงานที่ได้รับบาดเจ็บ และมีส่วนร่วมในการสอบสวน

(2) การฝึกอบรมและคุณสมบัติของคนงานของผู้รับเหมา

ก่อนที่จะเริ่มงานคนงานของบริษัทผู้รับเหมา จะต้องผ่านการฝึกอบรมที่จำเป็นและหรือมีใบรับรองเพื่อยืนยันความสามารถ ซึ่งขอบเขตของโครงการ คือการจัดการฝึกอบรมตามที่กำหนด และต้องจัดให้มีการฝึกอบรมเฉพาะด้านตามขอบเขตของงานทั้งหมดก่อนที่ผู้รับเหมาจะได้รับอนุญาตให้เริ่มต้นการทำงาน และต้องมั่นใจว่าการฝึกอบรมนั้นครอบคลุมอันตรายของงาน สถานที่ทำงาน และสารเคมี แหล่ง พลังงาน หรือสภาวะเงื่อนไขอื่น ๆ ที่อาจพบในระหว่างการทำงานและการตอบสนองที่ต้องการ ข้อควรระวัง หรือมาตรการเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติการณ์ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ซึ่งการฝึกอบรมแบ่งออกเป็นประเภทหลักดังนี้

1) คนงานของบริษัทผู้รับเหมา จะต้องผ่านการฝึกอบรมที่จำเป็นและ/หรือมีใบรับรองเพื่อยืนยันความสามารถ

2) จัดให้มีการฝึกอบรมเฉพาะด้านเพื่อให้ครอบคลุมอันตรายของงานตามขอบเขต ของงานทั้งหมดก่อนที่ผู้รับเหมาได้รับอนุญาตให้เริ่มต้นการทำงาน

(3) การอนุญาตและจัดการงานของผู้รับเหมา

งานที่ดำเนินการโดยผู้รับเหมาจะต้องได้รับการอนุญาตอย่างเป็นทางการโดยผู้มีอำนาจอนุญาตของโครงการทุกครั้งและทุกกะ โดยใช้กระบวนการขอใบอนุญาตทำงานที่มีอยู่ รวมถึงใบอนุญาตเฉพาะที่เป็นส่วนหนึ่งของงาน งานที่อยู่ระหว่างดำเนินการจะได้รับการเตรียม การตรวจสอบ และ การควบคุม โดยใช้กระบวนการที่กำหนดการประเมินความเสี่ยง เช่น Job Hazard Analysis การทำ Tool Box Meeting การทำการตรวจสอบความปลอดภัย และการตรวจติดตามอื่น ๆ ตามที่ต้องการ ข้อมูลเหล่านี้ที่ผ่าน การวิเคราะห์หรือดูจากแนวโน้ม จะถูกส่งกลับให้ผู้ปฏิบัติงานพร้อมหรือผ่านทางหัวหน้างาน แต่ถ้าในกรณี ที่การทำงานนั้น ๆ มีความเสี่ยงที่เกิดอันตรายร้ายแรงจะต้องทำการแก้ไขทันทีที่พบ ซึ่งการบริหารจัดการงานมี 3 องค์ประกอบหลักดังนี้

1) การเตรียมและการขออนุญาตทำงาน

การดำเนินการโดยผู้รับเหมาจะต้องได้รับการอนุญาตอย่างเป็นทางการโดยผู้มีอำนาจ โดยใช้กระบวนการขอใบอนุญาตทำงานที่มีอยู่ งานที่อยู่ระหว่างอนุญาตของโครงการทุกครั้งและทุกกะดำเนินการจะได้รับการเตรียม การตรวจสอบ และการควบคุม โดยใช้กระบวนการวิเคราะห์อันตรายจากงาน (Job Hazard Analysis)

2) การประชุม Safety Tool Box Meeting ก่อนเริ่มงาน

ก่อนที่จะเริ่มงานทุกกะ หัวหน้างานของผู้รับเหมาหรือเจ้าของงาน ต้องจัดประชุม Safety Tools Box meeting เพื่อทบทวนความเสี่ยงในการทำงานและพื้นที่ที่จะทำงานและมาตรการแก้ไข ป้องกัน จากการวิเคราะห์อันตราย (JHA) บทเรียนจากการเรียนรู้และที่ได้จากการทำ SOT และหัวข้อ ความปลอดภัยอื่น ๆที่เกี่ยวข้อง

3) การตรวจสอบความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมระหว่างปฏิบัติงาน

หัวหน้างานของผู้รับเหมา และ/หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และเจ้าของงานจะต้อง ทำการตรวจสอบความปลอดภัยฯ เพื่อสังเกตขณะทำงานว่าพฤติกรรมในการทำงานของคนงานและสภาพการทำงานเพื่อให้มั่นใจว่าการทำงานนั้น ๆมีความปลอดภัย ถ้าพฤติกรรมการทำงานต่างจากมาตรฐานที่คาดหวังไว้จะต้องมีการพูดคุยและแก้ไขในทันที

(4) การประเมินความปลอดภัยของผู้รับเหมาบริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด

ในการประเมินประสิทธิผลด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา แบ่งออกเป็น

1) การประเมินระหว่างดำเนินงาน เป็นการประเมินขณะปฏิบัติงาน หากประสิทธิผล ไม่เป็นที่ยอมรับหรือต่ำกว่ามาตรฐานของโครงการ ที่กำหนด จะต้องทำการแก้ไข แต่ถ้าแก้ไขแล้ว ยังไม่เป็นที่ยอมรับ อาจพิจารณาให้สิ้นสุดของสัญญา และเอารายชื่อออกจาก Vendor List

2) การประเมินผลหลังเสร็จงาน เมื่อเสร็จสิ้นการทำงานอย่างมีนัยสำคัญ จะต้องมีการ ผลการประเมินจะนำไปใช้ในการตัดสินใจในการทำงานครั้งต่อไปประเมินความปลอดภัยของผู้รับเหมาถ้าคุณสมบัติเบื้องต้นผู้รับเหมารายนั้นยังอยู่ในเงื่อนไขที่กำหนด

(5) ความปลอดภัยในช่วงรื้อถอน

โครงการมีการกำหนดมาตรการความปลอดภัยในช่วงรื้อถอน แบ่งเป็น 2 ขั้นตอนหลัก ดังนี้

<u>ขั้นตอนการเตรียมการรื้อถอน</u>

1) ติดตั้งแนวรั้วที่แข็งแรง รอบบริเวณพื้นที่รื้อถอนเพื่อป้องกันผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที

2) ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) พร้อมสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินรอบพื้นที่รื้อถอน

3) จัดให้มีการอบรมความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา โดยเน้นในเรื่องความปลอดภัยในงานรื้อถอนโดยเฉพาะ

4) อุปกรณ์ที่นำเข้ามาในพื้นที่ต้องผ่านการตรวจสอบ เช่น อุปกรณ์ไฟฟ้า เครนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเคลื่อนที่ เป็นต้น

5) ทำการคัดแยกและกำจัดสิ่งปนเปื้อน (Decontamination) ที่อยู่ในอุปกรณ์ก่อนการรื้อถอน

6) จัดทำแผนโต้ตอบภาวะเหตุฉุกเฉินภายในโรงงานกรณีการรื้อถอน และผู้รับเหมา ต้องมีแผนรองรับภาวะฉุกเฉินหากมีอุบัติเหตุในช่วงขนส่งออกภายนอกโรงงาน

7) ตรวจคัดกรองผู้รับเหมา เช่น การตรวจประวัติอาชญากรรม การตรวจสุขภาพ การตรวจสารเสพติด การตรวจแอลกอฮอล์ เป็นต้น

<u>ขั้นตอนช่วงดำเนินการรื้อถอน</u>

1) ประเมินอันตรายจากการทำงานเพื่อประกอบการขออนุญาตการทำงานจาก BST และต้องได้รับการอนุมัติก่อนเริ่มงานทุกครั้ง

2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซรอบ ๆ พื้นที่รื้อถอนทั้งภายในและภายนอก

3) จัดให้มีการควบคุมการ เข้า-ออก พื้นที่รื้อถอน

4) ควบคุมฝุ่นที่เกิดจากการรื้อถอนด้วยการสเปรย์น้ำ

5) จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย เช่น

(ก) Safety Morning Talk คือ การพูดคุยแลกเปลี่ยนด้านความปลอดภัย ช่วงเช้า ก่อนเริ่มงานทุกวัน

(ข) Safety Tool Box คือ การชี้แจงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานให้กับ ผู้ปฏิบัติงานนั้น ๆ ตามผลการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (Job Hazard Analysis; JHA) ที่แสดงในใบอนุญาตการทำงาน

(ค) Safety Observation Tour (SOT) คือ กิจกรรมสังเกตพฤติกรรมด้านความ ปลอดภัยขณะทำงาน

(ง) Safety Audit คือ การตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน

6) ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรก่อนนำออกนอกโรงงาน

7) ควบคุมการนำของเสียออกนอกโรงงานโดยปฏิบัติตามกฎหมาย และสุ่มติดตาม ตรวจสอบรถขนส่งของเสีย

1.6 แผนการดำเนินงานเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

(1) การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางบริษัทที่ปรึกษาจะทำการตรวจสอบ และรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามเงื่อนไขในมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ของโครงการพร้อมทั้งเสนอปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

(2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ พร้อมทั้งสรุปผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่กำหนดสำหรับรายละเอียดการติตตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง แสดงได้ดังตารางที่ 1.6-1

(3) การจัดทำรายงาน ทางบริษัทที่ปรึกษาจะจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปีละ 2 ครั้ง โดยในรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

สำหรับแผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2565 ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ อก 5103.3.1/1680 ลงวันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ดังแสดงในตารางที่ 1.6-2

ตารางที่ 1.6-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ประจำปี 2566

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	หมายเหตุ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- ฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate ; TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ความเร็วและทิศทางลม	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ โดยทำการตรวจ ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	-
2. ระดับเสียง	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) และระดับเสียงรบกวน - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ โดยทำการตรวจครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	-
3. การคมนาคมขนส่ง	- รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากคมนาคมขนส่งของโครงการ โดยบันทึกสาเหตุ ความรุนแรง การแก้ไข และกำหนดมาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดซ้ำ	- พื้นที่ก่อสร้างและตลอดเส้นทางการขนส่ง	- ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ และรายงานผลทุก 6 เดือน	-
4. การจัดการกากของเสีย	- จัดทำรายงานสรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดจากการดำเนินงานของโรงงาน และสัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไปรีไซเคิล (Recycle) และส่งไปกำจัดพร้อมสำเนาเอกสารการส่งกำจัด - ระบุสัดส่วนและประเภทกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) ต่อปริมาณกากของเสียทั้งหมด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ และรายงานผลทุก 6 เดือน	-
5. เศรษฐกิจ-สังคม	- รวบรวมข้อมูลการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการพร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาไว้ทุกครั้งเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่ก่อสร้าง และชุมชนโดยรอบ	- ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการและรายงานผลทุก 6 เดือน	-

ตารางที่ 1.6-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	หมายเหตุ
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ต่างๆ ที่ทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ โดยระบุรายละเอียด วัน เวลา สถานที่ลักษณะการเกิดความเสียหายตลอดจนการแก้ไขเพื่อนำมาเป็นกรณีศึกษา และหาแนวทางป้องกันไม่เกิดซ้ำ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- สรุปผลการจดบันทึกทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างของโครงการ	-
	- บันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา และมาตรการที่กำหนดเพิ่มเติม เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำไว้ทุกครั้ง	- พื้นที่ก่อสร้าง และชุมชนโดยรอบ	- สรุปผลการจดบันทึกทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างของโครงการ	-

ตารางที่ 1.6-2 แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด

ลำดับ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่/ ระยะเวลา	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
1	**คุณภาพอากาศในบรรยากาศ** - ฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate ; TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ความเร็วและทิศทางลม	ตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ โดยทำการตรวจครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง			■			
2	**ระดับเสียง** - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) และระดับเสียงรบกวน - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})	ตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ โดยทำการตรวจครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง			■			
3	**การคมนาคมขนส่ง** - รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากคมนาคมขนส่งของโครงการ โดยบันทึกสาเหตุความรุนแรง การแก้ไข และกำหนดมาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดซ้ำ	ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ และรายงานผลทุก 6 เดือน	■	■	■	■	■	■
4	**การจัดการกากของเสีย** - จัดทำรายงานสรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดจากการดำเนินงานของโรงงาน และสัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไปรีไซเคิล (Recycle) และส่งไปกำจัดพร้อมสำเนา เอกสารการส่งกำจัด - ระบุสัดส่วนและประเภทกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) ต่อปริมาณกากของเสียทั้งหมด	ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ และรายงานผลทุก 6 เดือน	■	■	■	■	■	■

ตารางที่ 1.6-2 แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด (ต่อ)

ลำดับ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่/ ระยะเวลา	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
5	**เศรษฐกิจ-สังคม** - รวบรวมข้อมูลการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาไว้ทุกครั้งเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ	ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ และรายงานผลทุก 6 เดือน	←	—	—	—	—	→
6	**อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** - รวบรวมสถิติอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ต่างๆ ที่ทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ โดยระบุรายละเอียด วัน เวลา สถานที่ลักษณะการเกิด ความเสียหายตลอดจนการแก้ไขเพื่อนำมาเป็นกรณีศึกษาและหาแนวทางป้องกันไม่เกิดซ้ำ	ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ และรายงานผลทุก 6 เดือน	←	—	—	—	—	→
	- บันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา และมาตรการที่กำหนดเพิ่มเติมเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำไว้ทุกครั้ง	สรุปผลการจดบันทึก ทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างของโครงการ	←	—	—	—	—	→

บทที่ 2

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การดำเนินการ

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเห็นชอบที่ อก 5103.3.1/1680 ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2565 ได้กำหนดให้บริษัทฯ ต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ด้านคุณภาพอากาศ ด้านคุณภาพน้ำ ด้านเสียง ด้านการคมนาคม ด้านการจัดการกากของเสีย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ด้านสภาพสังคม-เศรษฐกิจ ด้านสุขภาพ และด้านมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ทั้งนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยวิธี Walk-Through Survey เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2566

2.2 ผลการดำเนินการ

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเห็นชอบที่ อก 5103.3.1/1680 ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2565 ได้กำหนดให้บริษัทฯ ต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ด้านคุณภาพอากาศ ด้านคุณภาพน้ำ ด้านเสียง ด้านการคมนาคม ด้านการจัดการกากของเสีย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ด้านสภาพสังคม-เศรษฐกิจ ด้านสุขภาพ และด้านมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ซึ่งจากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2566 สามารถสรุปผลการปฏิบัติได้ ดังรายละเอียดในตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 22 พฤษภาคม 2566
ผู้นำตรวจสอบ : คุณจิราภรณ์ บัวบูชา/ คุณเอกพิชัย กวีพงศ์พาณิชย์ (บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด)
ผู้เข้าตรวจสอบ : นางสาวชนนิกานต์ หอมรื่น
นางสาวจิราพร ตาลจรัส (บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด)

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
1. คุณภาพอากาศ	(1) ฉีดพรมน้ำบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย)	- โครงการดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทุกครั้งที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศ	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาพที่ 2-1 การฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง และถนนทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง
	(2) กำหนดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตามแผนการซ่อมบำรุงรักษา Preventive Maintenance เพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศที่ระบายออกให้เป็นไปตามเกณฑ์การออกแบบหรือข้อกำหนดของแต่ละอุปกรณ์	- โครงการดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตามแผนการซ่อมบำรุงรักษา Preventive Maintenance เพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศที่ระบายออกให้เป็นไปตามเกณฑ์การออกแบบหรือข้อกำหนดของแต่ละอุปกรณ์	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 2 ตัวอย่างแผนและผลการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้าง
	(3) จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการได้จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยดำเนินการแจ้ง เรื่องการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ให้กับบริษัทขนส่งวัสดุอุปกรณ์	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 14 ข้อกำหนดและกฎจราจรด้านการขนส่ง - ภาพที่ 2-2 ป้ายจำกัดความเร็วรถ
	(4) จัดให้มีวัสดุกั้น เช่น ผ้าใบ หรือสแลน เป็นต้น รอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังพื้นที่อื่น	- โครงการจัดให้มีแนวรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังพื้นที่อื่น	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 3 แผนผังแสดงแนวรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-3 แนวรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(5) จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นละออง สำหรับคนงานที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- โครงการได้จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นละออง สำหรับคนงานที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	-
2. คุณภาพน้ำ	(1) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile Toilet) ให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างตามกฎหมายกำหนดเพื่อรวบรวมน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง และให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการรับไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile Toilet) ให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างตามกฎหมายกำหนดเพื่อรวบรวมน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง และให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการรับไปกำจัด	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 4 แผนผังแสดงตำแหน่งและจำนวนห้องน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-4 ห้องน้ำ-ห้องส้วมแบบเคลื่อนย้ายได้
	(2) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง หรือของเสียใดๆ ลงรางระบายน้ำของโครงการ แหล่งน้ำ หรือทางน้ำสาธารณะ	- โครงการมีข้อกำหนดห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง หรือของเสียใดๆ ลงรางระบายน้ำของโครงการ แหล่งน้ำ หรือทางน้ำสาธารณะเพื่อป้องกันการเน่าเสีย และกีดขวางการไหลของน้ำพร้อมทั้งมีการชี้แจงให้คนงานรับทราบและปฏิบัติ	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 5 เอกสารอบรมการชี้แจงและแผนการจัดการวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและขยะมูลฝอย
	(3) กำหนดให้มีการจัดการน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้างและน้ำจากการทำความสะอาดอุปกรณ์ ก่อนที่จะระบายน้ำใสลงรางระบายน้ำของโครงการ และระบายลงรางระบายน้ำของนิคมฯ ต่อไป	- โครงการได้มีการจัดการน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้างและจากการทำความสะอาดอุปกรณ์ ก่อนที่จะระบายน้ำใสลงรางระบายน้ำของโครงการ และระบายลงรางระบายน้ำของนิคมฯ ต่อไป และได้ดำเนินการสุ่มตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายลงรางระบายน้ำของโครงการ พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทั้งหมด	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 6 การจัดการน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
	(4) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการ	- โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองวัสดุอุปกรณ์ให้ห่างจากรางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 7 แผนผังแสดงการจัดวางอุปกรณ์ในพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-5 พื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องมือก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
2. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	(5) กรณีที่มีการทดสอบการรับแรงดันด้วยน้ำ (Hydrostatic Testing) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์หรือสถานที่รองรับน้ำทิ้งจากการดำเนินงานเพื่อรวบรวมน้ำทิ้งก่อนทำการตรวจสอบคุณภาพโดยการแยกอนุภาคของแข็งออกจากน้ำทิ้งและหากปนเปื้อนจะต้องบำบัดให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนด แต่หากไม่ปนเปื้อนจะระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมฯ	- โครงการยังไม่มีการทดสอบการรับแรงดันด้วยน้ำ (Hydrostatic Testing) กรณีที่มีการทดสอบการรับแรงดันด้วยน้ำ (Hydrostatic Testing) จะจัดให้มีอุปกรณ์หรือสถานที่รองรับน้ำทิ้งจากการดำเนินงานเพื่อรวบรวมน้ำทิ้งก่อนทำการตรวจสอบคุณภาพโดยการแยกอนุภาคของแข็งออกจากน้ำทิ้ง และหากปนเปื้อนจะบำบัดให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนด แต่หากไม่ปนเปื้อนจะระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมฯ ต่อไป	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	-
	(6) จัดให้มีรางระบายน้ำฝนชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เชื่อมต่อกับรางระบายน้ำเดิมของโครงการ เพื่อระบายน้ำฝนที่ตกลงรางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	- โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำฝนชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เชื่อมต่อกับรางระบายน้ำเดิมของโครงการ เพื่อระบายน้ำฝนที่ตกลงรางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาพที่ 2-6 รางระบายน้ำฝนในพื้นที่ก่อสร้าง
	(7) กำหนดให้ผู้รับเหมาทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจมีเศษวัสดุตกหล่นสู่ระบบระบายน้ำ โดยทำความสะอาดทันทีที่มีเศษวัสดุตกหล่นในบริเวณที่จะไหลลงสู่พื้นที่รางระบายน้ำ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ถ้าหากมีเศษวัสดุตกหล่นในบริเวณที่จะไหลลงสู่พื้นที่รางระบายน้ำ ทางโครงการจะทำความสะอาดตามมาตรการทันที	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 5 เอกสารอบรมการชี้แจงและแผนการจัดการวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและขยะมูลฝอย - ภาพที่ 2-7 การทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
3. เสียง	(1) หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 19.00-07.00 น. รวมถึงช่วงเวลาอื่น ๆ ในกรณีที่พบว่าเกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	- โครงการกำหนดให้มีกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังจะต้องดำเนินการทำงานช่วงเวลา 07.00-19.00 น. เท่านั้น	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 8 ระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการความปลอดภัยผู้รับเหมา - เอกสารแนบที่ 9 การกำหนดเวลาการทำงานเสียงดัง - เอกสารแนบที่ 10 ตัวอย่างเอกสาร Work Permit
	(2) พิจารณาเลือกเครื่องจักรที่มีเสียงดังไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) ที่ระยะห่าง 15 เมตร เพื่อควบคุมระดับเสียงที่แหล่งกำเนิด กรณีที่เครื่องจักร/อุปกรณ์ระดับเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ช่วยลดเสียงดัง เช่น Silencer เป็นต้น	- โครงการได้พิจารณาเลือกเครื่องจักรที่มีเสียงดังไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ) ที่ระยะห่าง 15 เมตร เพื่อควบคุมระดับเสียงที่แหล่งกำเนิด กรณีที่เครื่องจักร/อุปกรณ์ระดับเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ช่วยลดเสียงดัง เช่น Silencer เป็นต้น	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 38 เอกสาร SP-N-1 NOISE CONTROL
	(3) ดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตามแผนงานที่กำหนด เพื่อป้องกันเสียงดังเกินควรจากการทำงานของอุปกรณ์และเครื่องจักรที่เสื่อมสภาพ	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตามแผนงานที่กำหนด เพื่อป้องกันเสียงดังเกินควรจากการทำงานของอุปกรณ์และเครื่องจักรที่เสื่อมสภาพ	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 2 ตัวอย่างแผนและผลการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
4. การคมนาคม	(1) อบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ เครื่องจักร รวมทั้งพนักงานขับรถขนส่งคนงานก่อสร้าง เกี่ยวกับข้อกำหนดของบริษัทและกฎจราจรและกำหนดให้พนักงานขนส่งปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้อบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักร และพนักงานขับรถขนส่งคนงานก่อสร้าง เรื่องเกี่ยวกับข้อกำหนดการขับรถขนส่งของบริษัทและการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 11 เอกสารตัวอย่างการอบรม และชี้แจงข้อกำหนดการจราจร - ภาพที่ 2-9 การอบรมพนักงาน
	(2) กำหนดให้มีการตรวจเช็คสภาพความพร้อมของรถยนต์ก่อนใช้งานทุกครั้ง และจัดให้มีแผนในการบำรุงรักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งาน	- โครงการดำเนินการตรวจเช็คสภาพความพร้อมของรถยนต์ก่อนใช้งานทุกครั้ง และมีแผนในการบำรุงรักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 12 ตัวอย่างแผนและผลการตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถยนต์ก่อนการใช้งาน
	(3) จัดให้มีจุดล้างล้อ เพื่อทำความสะอาดล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 13 กำหนดจุดล้างรถและบันทึกการตรวจสอบการล้างล้อรถบรรทุกบริเวณ เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-10 การทำความสะอาดล้อรถบรรทุก/กำหนดจุดล้างล้อรถ
	(4) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนของวันทำการระหว่างเวลา 7.00-8.00 น. และ 16.30-17.30 น. และรวมถึงช่วงเวลาอื่น ๆ ในกรณีที่พบว่าเกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	- โครงการกำหนดและชี้แจงให้ผู้ขนส่งหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนของวันทำการระหว่างเวลา 7.00-8.00 น. และ 16.30-17.30 น. และรวมถึงช่วงเวลาอื่น ๆ ในกรณีที่พบว่าเกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 14 ข้อกำหนดและกฎจราจรด้านการขนส่ง
	(5) จำกัดความเร็วสูงสุดของยานพาหนะภายในนิคมฯ ไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 68/2557 เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด	- โครงการชี้แจงให้ผู้ขับรถขนส่งทราบเกี่ยวกับการจำกัดความเร็วสูงสุดของยานพาหนะภายในนิคมฯ ไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กำหนดตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 14 ข้อกำหนดและกฎจราจรด้านการขนส่ง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
4. การคมนาคม (ต่อ)	(6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาพที่ 2-11 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการผ่านเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง
	(7) กำหนดให้ผู้รับเหมาวางแผนการใช้เส้นทางคมนาคมขนส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์โดยใช้เส้นทางหลวงหลักและให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชนหนาแน่น เช่น ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน เป็นต้น เพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งที่อาจเกิดขึ้น	- โครงการชี้แจงให้ผู้รับเหมาใช้เส้นทางคมนาคมขนส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์ โดยใช้เส้นทางหลวงหลัก และให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชน เช่น ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน เป็นต้น เพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งที่อาจเกิดขึ้น	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 14 ข้อกำหนดและกฎจราจรด้านการขนส่ง
	(8) กำหนดให้รถขนส่งคนงาน อุปกรณ์ก่อสร้าง และกากของเสียจากกิจกรรมก่อสร้างที่สัญจรผ่านชุมชนหรือถนนภายนอกให้ใช้ความเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวการจราจร	- โครงการได้กำหนดให้รถรับส่งคนงาน, รถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถขนส่งกากของเสียจากกิจกรรมก่อสร้างที่สัญจรผ่านชุมชนหรือถนนภายนอกให้ใช้ความเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวการจราจร	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 14 ข้อกำหนดและกฎจราจรด้านการขนส่ง
	(9) กำหนดให้ผู้รับเหมาติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ลงบนรถขนส่งคนงาน อุปกรณ์ก่อสร้าง และกากของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อให้สามารถแจ้งเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือแจ้งเรื่องร้องเรียนให้โครงการทราบได้	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาติดป้ายชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ลงที่รถขนส่งคนงาน, รถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถขนส่งกากของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อให้สามารถแจ้งเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือแจ้งเรื่องร้องเรียนให้โครงการทราบได้ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีข้อร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้าง	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 15 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและบันทึกการรับเรื่องร้องเรียน - ภาพที่ 2-12 การติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ที่รถขนส่ง
	(10) จำกัดความเร็วรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กม./ชม. พร้อมติดป้ายเตือนจำกัดความเร็วภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถที่เข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กม./ชม.	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาพที่ 2-2 ป้ายจำกัดความเร็วรถ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
4. การคมนาคม (ต่อ)	(11) กำหนดให้มีผ้าใบหรือพลาสติกปิดคลุมวัสดุก่อสร้างท้ายรถขนส่ง เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น และป้องกันการฟุ้งกระจายในระหว่างการขนส่ง	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างที่อาจตกหล่นในระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นและป้องกันการฟุ้งกระจายในระหว่างการขนส่ง	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาพที่ 2-13 การปิดคลุมผ้าใบรถขนส่งวัสดุ
5. การจัดการกากของเสีย	(1) จัดให้มีการคัดแยกขยะมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้างและจากกิจกรรมของคนงานออกจากกัน โดยจัดให้มีพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- โครงการจัดให้มีการคัดแยกขยะมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้างและจากกิจกรรมของคนงานออกจากกัน โดยจัดให้มีพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 16 แผนผังแสดงตำแหน่งพื้นที่รวบรวมของเสีย - ภาพที่ 2-14 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง
	(2) นำวัสดุที่สามารถใช้ได้ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ เป็นต้น กลับมาใช้ใหม่หรือขายต่อให้บริษัทที่รับซื้อเศษวัสดุที่ได้รับอนุญาตจากราชการหรือบริจาคเข้าโครงการธนาคารขยะชุมชน/โรงเรียน	- ทางโครงการได้มีการขายวัสดุไม่ใช้แล้วแต่ยังสามารถใช้ประโยชน์ได้ให้ผู้รับซื้อเพื่อนำเข้าสู่กระบวนการรีไซเคิล เช่น โลหะ ไม้ สายไฟ นอกจากนี้ยังมีการนำดินที่ไม่ปนเปื้อนไปใช้ถมที่ลุ่มเพื่อเป็นการปรับพื้นที่ตามที่ได้รับอนุญาตจากทางเทศบาลในท้องที่	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	-
	(3) จัดหาภาชนะรองรับกากของเสียให้เพียงพอกับปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น	- โครงการจัดเตรียมภาชนะรองรับกากของเสียแยกตามประเภทไว้ในพื้นที่การก่อสร้าง เพียงพอต่อปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 16 แผนผังแสดงตำแหน่งพื้นที่รวบรวมของเสีย - ภาพที่ 2-14 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง
	(4) จัดให้มีพนักงานรับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยเพื่อส่งไปยังหน่วยงานรับกำจัดขยะมูลฝอยที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	- โครงการจัดให้มีพนักงานรับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย เพื่อนำขยะมูลฝอยส่งไปกำจัดยังเทศบาลเมืองมาบตาพุด	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 17 แผนผังผู้รับผิดชอบด้านการจัดเก็บ รวบรวมขยะมูลฝอยของโครงการ
	(5) ห้ามเผาทำลายวัสดุหรือมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้มีข้อกำหนดห้ามเผาทำลายวัสดุหรือมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 5 เอกสารอบรมการชี้แจงและแผนการจัดการวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและขยะมูลฝอย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
5. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	(6) รณรงค์ให้มีการลดปริมาณขยะโดยใช้หลักการ 3R (Reduce, Reuse and Recycle)	- โครงการรณรงค์ให้มีการลดปริมาณขยะโดยใช้หลักการ 3R (Reduce, Reuse and Recycle)	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาพที่ 2-15 ป้ายรณรงค์ลดปริมาณขยะโดยใช้หลัก 3R
6. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	(1) จัดให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยประกอบในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้าง โดยครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับ 1) กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน 2) การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ 3) การตรวจสอบสภาพเครื่องมือและอุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	- โครงการมีการจัดการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และได้นำหลักเกณฑ์มาตรการด้านความปลอดภัย การควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการตรวจสภาพเครื่องมือ และอุปกรณ์ทุกชนิด กำหนดในสัญญาว่าจ้างกับบริษัทผู้รับเหมา พร้อมทั้งให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 8 ระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการความปลอดภัยผู้รับเหมา - เอกสารแนบที่ 18 เอกสารหลักเกณฑ์และเงื่อนไขด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม สำหรับงานโครงการ - เอกสารแนบที่ 19 เอกสารการอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
	(2) จัดให้มี “คู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา” เพื่อให้ผู้รับเหมาได้ศึกษาและปฏิบัติตามเมื่อเข้าทำงานในโครงการ พร้อมทั้งมีการฝึกอบรมก่อนเข้าทำงาน	- โครงการจัดให้มีคู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา เพื่อให้ผู้รับเหมาได้ศึกษาและปฏิบัติตามเมื่อเข้าทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการฝึกอบรมผู้รับเหมาก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 8 ระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการความปลอดภัยผู้รับเหมา - เอกสารแนบที่ 19 เอกสารการอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
6. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	(3) ปฏิบัติตามระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการผู้รับเหมา เพื่อกำหนดความต้องการและข้อปฏิบัติสำหรับการพิจารณา การอนุมัติ และการทำงานของผู้รับเหมาชั่วคราวอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	- โครงการกำหนดข้อปฏิบัติตามระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการผู้รับเหมา เพื่อกำหนดความต้องการและข้อปฏิบัติสำหรับการพิจารณา การอนุมัติ และการทำงานของผู้รับเหมาชั่วคราวอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 8 ระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการความปลอดภัยผู้รับเหมา - เอกสารแนบที่ 10 ตัวอย่างเอกสาร Work Permit - เอกสารแนบที่ 20 เอกสารระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการผู้รับเหมาเพื่อกำหนดความต้องการฯ ในการทำงาน
	(4) จัดให้มีข้อกำหนดด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมสำหรับผู้รับเหมา เป็นส่วนหนึ่งในสัญญาว่าจ้าง	- โครงการจัดให้มีข้อกำหนดด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมสำหรับผู้รับเหมา	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 8 ระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการความปลอดภัยผู้รับเหมา - เอกสารแนบที่ 18 เอกสารหลักเกณฑ์และเงื่อนไขด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม สำหรับงานโครงการ
	(5) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมามีมาตรการควบคุมดูแลคนงานไม่ให้มีพฤติกรรมผิดกฎหมาย เช่น การตรวจติดตามแคมป์/ที่พักอาศัย การสุ่งตรวจสิ่งเสพติด เป็นต้น โดยมีการวางกฎระเบียบและการลงโทษ รวมทั้งประสานกับเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น เพื่อป้องกันและเฝ้าระวังเหตุ	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมามีมาตรการควบคุมดูแลคนงานไม่ให้มีพฤติกรรมที่ผิดกฎหมาย โดยทำการสุ่มตรวจสารเสพติดก่อนเข้าทำงาน เดือนละ 1 ครั้ง โดยทำการสุ่มตรวจ 10% ของจำนวนผู้รับเหมาแต่ละบริษัท สำหรับในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่ามีผู้มีผลตรวจเจอกระท่อม 5 คน สาร THC ในกัญชา 4 คน และไม่พบผู้มีผลแอมเฟตามีน โดยกรณีที่พบว่ามีสารกระท่อม และสาร THC ในกัญชา ทางบริษัทจะห้ามมิให้ปฏิบัติงานทันที	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 21 สรุปมาตรการและผลการควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ประพฤติกรรมผิดกฎหมาย - เอกสารแนบที่ 22 การกำหนดและผลการสุ่มตรวจสอบสารเสพติด - ภาพที่ 2-16 การสุ่มตรวจสารเสพติดในคนงานก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
6. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	(6) กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออก	- โครงการได้กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 3 แผนผังแสดงแนวรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-3 แนวรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-17 จุดเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
	(7) จัดทำป้ายเตือนเพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น “เขตก่อสร้าง” “ลดความเร็วรถยนต์” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น	- โครงการได้จัดทำป้ายเตือนต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่เข้มงวดในด้านความปลอดภัย	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาพที่ 2-18 ป้ายเตือนอันตรายบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-19 ป้ายสวมใส่ PPE ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง
	(8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีปฏิบัติงาน ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักร/อุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อให้การปฏิบัติงานมีความปลอดภัย	- โครงการดำเนินการตรวจสอบวิธีปฏิบัติงาน ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามมาตรการครบถ้วน โดยการติดตามตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน หรือ Safety Observation Tour (SOT) ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัย	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 23 ตัวอย่างเอกสารและสรุปผลการติดตามตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน
	(9) จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	- โครงการมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 24 เอกสารสัญญาจ้างพยาบาล - ภาพที่ 20 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
6. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	(10) จัดเก็บเครื่องมือ อุปกรณ์ ให้อยู่ในสภาพดี รวมทั้งบำรุงรักษาและตรวจสอบเพื่อลดอุบัติเหตุในการทำงาน	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมามีพื้นที่สำหรับการจัดเก็บเครื่องมืออุปกรณ์ เพื่อให้อยู่ในสภาพดี รวมทั้งบำรุงรักษา และตรวจสอบเพื่อลดอุบัติเหตุในการทำงาน	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 7 แผนผังแสดงการจัดวางอุปกรณ์ในพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-5 พื้นที่เก็บอุปกรณ์ และเครื่องมือก่อสร้าง
	(11) จดบันทึกสถิติและสอบสวนเหตุการณ์อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยระบุสาเหตุความเสียหาย และวิธีในการแก้ไขปัญหาและมาตรการสำหรับป้องกันการเกิดซ้ำ	- โครงการดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นโดยระบุสาเหตุความเสียหาย และวิธีในการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้เป็นแนวทางสำหรับป้องกันและแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า มีอุบัติเหตุถึงขั้นรักษาพยาบาลจำนวน 3 ครั้ง โดยทางโครงการมีสอบหาสาเหตุและวิธีป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ ทั้งนี้ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 25 เอกสารสถิติการเกิดอุบัติเหตุของโครงการ - ภาพที่ 2-21 ป้ายแสดงสถิติความปลอดภัยของโครงการ
	(12) จัดให้มีผู้ควบคุมงาน ทำหน้าที่ตรวจความปลอดภัยในการทำงาน	- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมงานทำหน้าที่ตรวจความปลอดภัยในการทำงาน	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	-
	(13) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง โดยให้มีจำนวนเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง โดยให้มีจำนวนเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาพที่ 2-22 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
	(14) จัดให้มีอุปกรณ์ลดระดับเสียง เช่น ที่ครอบหู (Ear Muffs) หรือปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) เป็นต้น สำหรับคนงานที่ต้องทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมทั้งจัดให้มีหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และแว่นตานิรภัย พร้อมทั้งควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งที่ต้องเข้าไปปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ลดระดับเสียง เช่น ที่ครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น สำหรับคนงานที่ต้องทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมทั้งจัดให้มีหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และแว่นตานิรภัย พร้อมทั้งควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งที่ต้องเข้าไปปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาพที่ 2-22 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) - ภาพที่ 2-23 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
6. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	(15) กำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) พร้อมทั้งกำหนดระยะเวลาการปฏิบัติงานของคนงานตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด รวมทั้งจัดให้มีการหยุดพักทำงานชั่วคราว หรือมีระบบหมุนเวียนสลับเปลี่ยนคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังไปยังพื้นที่อื่นๆ	- โครงการกำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) พร้อมทั้งกำหนดระยะเวลาการปฏิบัติงานของคนงานตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด รวมทั้งจัดให้มีการหยุดพักทำงานชั่วคราว หรือมีระบบหมุนเวียนสลับเปลี่ยนคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังไปยังพื้นที่อื่นๆ	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาพที่ 2-24 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง
	(16) จัดให้มีสิ่งสาธารณูปโภคที่เหมาะสมตามหลักสุขาภิบาลต่างๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ ห้องน้ำ และภาชนะรองรับมูลฝอยตามจุดต่างๆ ในบริเวณจุดพักในพื้นที่โครงการ เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีสิ่งสาธารณูปโภคที่เหมาะสมตามหลักสุขาภิบาลต่างๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ ห้องน้ำ และภาชนะรองรับมูลฝอยตามจุดต่างๆ ในบริเวณจุดพักในพื้นที่โครงการ เป็นต้น	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาพที่ 2-8 จุดบริการน้ำดื่มในพื้นที่ก่อสร้าง
	(17) จัดให้มีระบบใบอนุญาตทำงาน (Permit to Work System) เช่น งานที่มีความเสี่ยงสูงทุกประเภท เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีระบบใบอนุญาตทำงาน (Permit to Work System) เช่น งานที่มีความเสี่ยงสูงทุกประเภท เป็นต้น	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 10 ตัวอย่างเอกสาร Work Permit
	(18) จัดให้มีบุคลากร ระบบผจญเพลิง ระบบตรวจจับเพลิงไหม้และก๊าซ จัดเตรียมแผนการปฏิบัติการฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้และสารเคมีรั่วไหลสำหรับช่วงก่อสร้างภายในและภายนอกโครงการ แผนการประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ	- โครงการจัดให้มีบุคลากร ระบบผจญเพลิง ระบบตรวจจับเพลิงไหม้และก๊าซ จัดเตรียมแผนการปฏิบัติการฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้และสารเคมีรั่วไหลสำหรับช่วงก่อสร้างภายในและภายนอกโครงการ แผนการประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 26 แผนการปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ - เอกสารแนบที่ 27 แผนการปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหล

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
7. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	(1) พิจารณาคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของบริษัท เข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำ และเพื่อทัศนคติที่ดีต่อโครงการ	- โครงการได้รณรงค์ และพิจารณาคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของบริษัท เข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำ และเพื่อทัศนคติที่ดีต่อโครงการ	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 28 เอกสารสรุปจำนวนพนักงานท้องถิ่นที่เข้าปฏิบัติงาน
	(2) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน เช่น ส่งจดหมาย โทรศัพท์ เป็นต้น และจัดให้มีขั้นตอนการจัดการและโต้ตอบเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ และประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น ผ่านการประชุมไตรภาคี กิจกรรม BST Group พบชุมชน เป็นต้น	- โครงการได้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนครอบคลุมทุกช่องทางการติดต่อ เช่น ส่งจดหมาย โทรศัพท์ เป็นต้น และจัดให้มีขั้นตอนการจัดการและโต้ตอบเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ และประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น ผ่านการประชุมไตรภาคี กิจกรรม BST Group พบชุมชน เป็นต้น	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 15 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและบันทึกการรับเรื่องร้องเรียน - เอกสารแนบที่ 36 ตัวอย่างเอกสารสรุปกิจกรรม BST Group พบชุมชน - เอกสารแนบที่ 37 เอกสารการประชุมไตรภาคี
	(3) ในกรณีที่มีข้อร้องเรียนถึงความเสียหายหรือความเดือดร้อนรำคาญอันเป็นผลมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ทางโครงการต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว	- กรณีที่มีข้อร้องเรียนถึงความเสียหายหรือความเดือดร้อนรำคาญอันเป็นผลมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ทางโครงการต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 15 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและบันทึกการรับเรื่องร้องเรียน
	(4) จัดให้มีมาตรฐาน กฎเกณฑ์ ข้อตกลง และบทลงโทษ เรื่องการจัดการดูแลคนงานก่อสร้างกับบริษัทรับเหมาให้ชัดเจน เพื่อป้องกันไม่ให้คนงานไปสร้างความเดือดร้อนหรือสร้างปัญหาให้กับชุมชน	- โครงการมีมาตรฐาน กฎเกณฑ์ ข้อตกลง และบทลงโทษ เรื่องการจัดการดูแลคนงานก่อสร้างกับบริษัทรับเหมาให้ชัดเจน เพื่อป้องกันไม่ให้คนงานไปสร้างความเดือดร้อนหรือสร้างปัญหาให้กับชุมชน	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 20 เอกสารระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการผู้รับเหมา เพื่อกำหนดความต้องการฯ ในการทำงาน - เอกสารแนบที่ 21 สรุปมาตรการและผลการควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ประพฤติผิดกฎหมาย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
7. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	(5) จัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายกรณีเกิดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต่อพนักงาน ผู้รับเหมา และประชาชน	- โครงการจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายกรณีเกิดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต่อพนักงาน ผู้รับเหมา และประชาชน	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 29 เอกสารประกันการชดเชยความเสียหาย
	(6) กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์และชี้แจงแผนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้ชุมชนและโรงงานที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง โดยผ่านช่องทางการประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ และวิทยุชุมชน เป็นต้น	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์และชี้แจงแผนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้ชุมชนและโรงงานที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง โดยผ่านช่องทางการประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์และวิทยุชุมชน เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีการประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าโครงการให้แก่ชุมชนและหน่วยงานราชการทราบผ่านการประชุม/กิจกรรมต่าง ๆ เช่น การประชุมไตรภาคี, กิจกรรม BST Group พบชุมชน	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 30 เอกสารประชาสัมพันธ์และแผนงานก่อสร้าง - เอกสารแนบที่ 36 เอกสารตัวอย่างสรุปกิจกรรม BST Group พบชุมชน - เอกสารแนบที่ 37 เอกสารการประชุมไตรภาคี
8. สุขภาพ	(1) กำหนดให้ทำการสุ่มตรวจคนงานก่อสร้างเพื่อเฝ้าระวังด้านสารเสพติด	- ดำเนินการสุ่มตรวจสารเสพติดในคนงานก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่ามีผู้มีผลตรวจเจอกระท่อม 5 คน สาร THC ในกัญชา 4 คน และไม่พบผู้มีผลแอมเฟตามีน โดยกรณีที่พบว่ามีสารกระท่อมและสาร THC ในกัญชา ทางบริษัทจะห้ามมิให้ปฏิบัติงานทันที	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 22 การกำหนดและผลการสุ่มตรวจสอบสารเพติด
	(2) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาลให้แก่คนงาน	- โครงการได้ให้ความรู้เรื่องสุขภาพการป้องกันโรคตามฤดูกาลก่อนเข้าทำงาน เช่น การสวมใส่หน้ากากอนามัย และการป้องกันตัวเองให้ปลอดภัยจากโรคไวรัสโคโรนา (COVID-19) โดยปี 2566 ทางโครงการมีมาตรการป้องกันโรคไวรัสโคโรนา 2019 สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างร่วมด้วย	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 31 เอกสารการให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคตามฤดูกาล - เอกสารแนบที่ 34 เอกสารสรุปมาตรการป้องกันช่วงสถานการณ์โรคไวรัสโคโรนา (COVID-19)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
8. สุขภาพ (ต่อ)	(3) กำหนดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่พนักงานก่อสร้าง ปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระของหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- โครงการมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระของหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 24 สัญญาจ้างพยาบาล - ภาพที่ 2-20 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลของโครงการ
	(4) กำกับให้บริษัทรับเหมาจัดทำข้อมูลการตรวจสุขภาพของคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงาน และปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพตามความเสี่ยงสำหรับคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีปัจจัยเสี่ยง เช่น สารเคมีอันตราย เป็นต้น (ถ้ามี) และกำหนดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลการตรวจสุขภาพให้กับคนงานก่อสร้าง โดยเมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จจะมอบบันทึกข้อมูลการตรวจสุขภาพให้กับคนงานก่อสร้าง	- โครงการกำกับให้บริษัทรับเหมาจัดทำข้อมูลการตรวจสุขภาพของคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงาน และปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพตามความเสี่ยงสำหรับคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีปัจจัยเสี่ยง เช่น สารเคมีอันตราย เป็นต้น (ถ้ามี) และเก็บบันทึกข้อมูลการตรวจสุขภาพให้กับคนงานก่อสร้าง โดยเมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จจะมอบบันทึกข้อมูลการตรวจสุขภาพให้กับคนงานก่อสร้าง	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 32 เอกสารการตรวจสุขภาพคนงานก่อนเริ่มทำงาน
	(5) โครงการต้องแจ้งจำนวนและข้อมูลพนักงานก่อสร้าง ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อใช้ในการวางแผนจัดการปัญหาความไม่เพียงพอของบริการสาธารณสุขในภาพรวมของพื้นที่รวมถึงเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับในกรณีที่มีอุบัติภัยหรือการเจ็บป่วยเกิดขึ้น	- โครงการได้แจ้งจำนวนและข้อมูลพนักงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อใช้ในการวางแผนจัดการปัญหาความไม่เพียงพอของบริการสาธารณสุขในภาพรวมของพื้นที่รวมถึงเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับในกรณีที่มีอุบัติภัยหรือการเจ็บป่วยเกิดขึ้น	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 33 เอกสารการแจ้งจำนวนข้อมูลพนักงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
9. มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)	(1) จัดให้มีมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) เป็นมาตรการสำหรับพื้นที่ที่เป็นเขตเข้มงวดและควบคุมสูงสุด ซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนตามสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคตามประกาศ/คำสั่ง จังหวัดระยอง	- โครงการมีมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) เป็นมาตรการสำหรับพื้นที่ที่เป็นเขตเข้มงวดและควบคุมสูงสุด ซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนตามสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคตามประกาศ/คำสั่ง จังหวัดระยอง	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 34 เอกสารสรุปมาตรการป้องกันช่วงสถานการณ์โรคไวรัสโคโรนา (COVID-19)
	(2) จัดให้มีมาตรการบ้านพักของคนงานตามมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)	- โครงการมีมาตรการบ้านพักของคนงานตามมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 34 เอกสารสรุปมาตรการป้องกันช่วงสถานการณ์โรคไวรัสโคโรนา (COVID-19)
	(3) จัดให้มีมาตรการรับ-ส่ง คนงานตามมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)	- โครงการจัดให้มีมาตรการรับ-ส่ง คนงานตามมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 34 เอกสารสรุปมาตรการป้องกันช่วงสถานการณ์โรคไวรัสโคโรนา (COVID-19)
	(4) จัดให้มีมาตรการขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการตามมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)	- โครงการจัดให้มีมาตรการขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการตามมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)	ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- เอกสารแนบที่ 34 เอกสารสรุปมาตรการป้องกันช่วงสถานการณ์โรคไวรัสโคโรนา (COVID-19)

ภาพที่ 2-1 การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง

ภาพที่ 2-2 ป้ายจำกัดความเร็วรถ

ภาพที่ 2-3 แนวรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ภาพที่ 2-4 ห้องน้ำ-ห้องส้วม แบบเคลื่อนย้ายได้

ภาพที่ 2-5 พื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องมือก่อสร้าง

ภาพที่ 2-6 รางระบายน้ำฝนในพื้นที่ก่อสร้าง

ภาพที่ 2-7 การทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ภาพที่ 2-8 จุดบริการน้ำดื่มในพื้นที่ก่อสร้าง

ภาพที่ 2-9 ภาพตัวอย่างการอบรมพนักงาน

ภาพที่ 2-10 การทำความสะอาดล้อรถบรรทุก / กำหนดจุดล้างล้อรถ

ภาพที่ 2-11 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการผ่านเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง

ภาพที่ 2-12 การติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ที่รถขนส่ง

ภาพที่ 2-13 การปิดคลุมผ้าใบรถขนส่งวัสดุ

ภาพที่ 2-14 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง

ภาพที่ 2-15 ป้ายรณรงค์ลดปริมาณขยะโดยใช้หลัก 3R

ภาพที่ 2-16 การสุ่มตรวจสารเสพติดในคนงานก่อสร้าง

ภาพที่ 2-17 จุดเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ภาพที่ 2-18 ป้ายเตือนอันตรายก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง

ภาพที่ 2-19 ป้ายสวมใส่ PPE ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง

ภาพที่ 2-20 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลของโครงการ

ภาพที่ 2-21 ป้ายแสดงสถิติความปลอดภัย

ภาพที่ 2-22 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

ภาพที่ 2-23 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง

ภาพที่ 2-24 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง

บทที่ 3

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การดำเนินงาน

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ซึ่งประกอบด้วย

1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
2. ระดับเสียง
3. การคมนาคมขนส่ง
4. การจัดการกากของเสีย
5. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ซึ่งสามารถสรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ดังแสดงในตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

รายการตรวจวัด	สถานที่ดำเนินการ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา	รายละเอียดการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ความเร็วและทิศทางลม	- ตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ โดยทำการตรวจครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างวันที่ 7-14 มีนาคม 2566 พบว่า ทุกดัชนีที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และความเร็วและทิศทางลมขณะทำการตรวจวัด พบว่า กระแสลมลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE) รองลงมา คือ ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) และจัดเป็นลมเบา (1-5 km/hr) และลมอ่อน (6-12 km/hr) ตามลำดับ	-
2. ระดับเสียง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) และระดับเสียงรบกวน - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})	- ตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ โดยทำการตรวจครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 7-14 มีนาคม 2566 พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และระดับเสียงรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนดไว้ ซึ่งผลการตรวจวัดมีแนวโน้มคงที่	-
3. การคมนาคมขนส่ง	- พื้นที่ก่อสร้างและตลอดเส้นทางการขนส่ง	- รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากคมนาคมขนส่งของโครงการ โดยบันทึกสาเหตุ ความรุนแรง การแก้ไข และกำหนดมาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดซ้ำ	- ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ และรายงานผลทุก 6 เดือน	- โครงการมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากคมนาคมขนส่งของโครงการ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากคมนาคมขนส่งของโครงการ ดังเอกสารแนบที่ 25 ในภาคผนวกที่ 1	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

รายการตรวจวัด	สถานที่ดำเนินการ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา	รายละเอียดการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
4. การจัดการกากของเสีย	- พื้นที่ก่อสร้าง	- จัดทำรายงานสรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิด พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับชนิด ปริมาณ การเก็บรวบรวม การจัดส่ง และการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้งแนบสำเนาการได้รับอนุญาตนำกากของเสียไปกำจัดประกอบในรายงานด้วย	- ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการและรายงานผลทุก 6 เดือน	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โรงงานบันทึกปริมาณของเสียจากการดำเนินงานของโครงการ และส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ดังเอกสารแนบที่ 35 ในภาคผนวกที่ 1	-
		- ระบุสัดส่วนและประเภทกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) ต่อปริมาณกากของเสียทั้งหมด	- ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการและรายงานผลทุก 6 เดือน	- โครงการได้มีการจัดการกากของเสียโดยเน้นการไปใช้ประโยนข์แทนการกำจัด ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 มีการส่งของเสียไปดำเนินการด้วยวิธีการใช้ประโยชน์ทั้งหมด (ร้อยละ 100) ดังเอกสารแนบที่ 35 ในภาคผนวก ที่ 1	-
5. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	- พื้นที่ก่อสร้าง และชุมชนโดยรอบ	- รวบรวมข้อมูลการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการพร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาไว้ทุกครั้งเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ	- ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการและรายงานผลทุก 6 เดือน	- โครงการมีการบันทึกข้อมูลการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ ดังเอกสารแนบที่ 15 ในภาคผนวกที่ 1	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

รายการตรวจวัด	สถานที่ดำเนินการ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา	รายละเอียดการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้าง	- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ต่างๆ ที่ทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ โดยระบุรายละเอียด วัน เวลา สถานที่ ลักษณะการเกิด ความเสียหายตลอดจนการแก้ไขเพื่อนำมาเป็นกรณีศึกษาและหาแนวทางป้องกันไม่เกิดซ้ำ	- สรุปผลการจดบันทึกทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างของโครงการ	- โครงการมีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ต่างๆ ที่ทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่ามีอุบัติเหตุขั้นรักษาพยาบาลแต่ไม่ถึงขั้นหยุดงานเกิดขึ้น 3 ครั้ง โดยโครงการได้มีการสอบหาสาเหตุมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ ดังเอกสารแนบที่ 25 ในภาคผนวกที่ 1	-
	- พื้นที่ก่อสร้าง และชุมชนโดยรอบ	- บันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาและมาตรการที่กำหนดเพิ่มเติมเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำไว้ทุกครั้ง	- สรุปผลการจดบันทึกทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างของโครงการ	- โครงการมีการบันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ดังเอกสารแนบที่ 15 ในภาคผนวกที่ 1	-

3.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ ทำการตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง โดยทำการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP), ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) และความเร็วและทิศทางลม

สำหรับในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ได้ทำการเปลี่ยนแปลงตามรายงานการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ของบริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเห็นชอบที่ อก 5103.3.1/1680 ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2565

โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ทางโครงการได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ ดังแสดงในตารางที่ 3.2.1-1 สำหรับภาพการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.2.1-1

ตารางที่ 3.2.1-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม

รายการตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
Total Suspended Particulate	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B
PM_{10}	High Volume PM_{10} Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J
Wind Speed & Wind Direction	Wind Speed & Wind Direction Sensor	Wind Speed & Wind Direction Sensor	-

2) ผลการตรวจวัด

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยทำการตรวจวัด ระหว่างวันที่ 7-14 มีนาคม 2566 มีผลการตรวจวัดดังแสดงในตารางที่ 3.2.1-2, รูปที่ 3.2.1-2 และรูปที่ 3.2.1-2 พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 3

3) สรุปผลการตรวจวัด

3.1) สรุปผลการตรวจวัดในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

- **ฝุ่นละอองรวม (TSP)**

จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างวันที่ 7-14 มีนาคม 2566 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.102-0.231 mg/m^3

- **ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10})**

จากผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ระหว่างวันที่ 7-14 มีนาคม 2566 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 0.043-0.089 mg/m^3

เมื่อนำผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ที่ได้มาเปรียบเทียบเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าได้ไม่เกิน 0.33 mg/m^3 และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าได้ไม่เกิน 0.12 mg/m^3 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกพารามิเตอร์

- **ความเร็วและทิศทางลม**

จากผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม ระหว่างวันที่ 7-14 มีนาคม 2566 พบว่า กระแสลมที่พัดผ่านบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ส่วนใหญ่พัดมาจากลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE) รองลงมา คือ ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) เมื่อนำผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมที่ได้ไปเปรียบเทียบเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า ลมที่พัดผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการจัดเป็นลมเบา (1-5 km/hr) และลมอ่อน (6-11 km/hr)

3.1) สรุปผลการตรวจวัด ระหว่างปี 2565-2566

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2565-2566 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.2.1-3, รูปที่ 3.2.1-2 ดังนี้

- **ฝุ่นละอองรวม (TSP)**

ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.041-0.231 mg/m^3

- **ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10})**

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 0.018-0.089 mg/m^3

เมื่อนำผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ที่ได้มาเปรียบเทียบเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าได้ไม่เกิน 0.33 mg/m^3 และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าได้ไม่เกิน 0.12 mg/m^3 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกพารามิเตอร์

- **ความเร็วและทิศทางลม**

กระแสลมที่พัดผ่านบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ส่วนใหญ่พัดมาจากลมที่พัดมาจากทิศตะวันตก (W) รองลงมา คือ ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE) เมื่อนำผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมที่ได้ไปเปรียบเทียบเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า ลมที่พัดผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการจัดเป็นลมเบา (1-5 km/hr) และลมอ่อน (6-11 km/hr)

รูปที่ 3.2.1-1 แสดงภาพตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 3.2.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		TSP (mg/m^3)	PM_{10} (mg/m^3)	ทิศทางลมส่วนใหญ่	ความเร็วลมเฉลี่ย
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	07-08 มี.ค. 66	0.231	0.089	ทิศตะวันตกเฉียงใต้	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	08-09 มี.ค. 66	0.177	0.062	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	09-10 มี.ค. 66	0.112	0.054	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	10-11 มี.ค. 66	0.184	0.074	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้	6-11 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	11-12 มี.ค. 66	0.136	0.061	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	12-13 มี.ค. 66	0.102	0.043	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	13-14 มี.ค. 66	0.199	0.080	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ และ ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
มาตรฐาน		**ไม่เกิน 0.33[1]**	**ไม่เกิน 0.12[1]**	-	-

มาตรฐาน[1] : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : สำหรับในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ได้ทำการเปลี่ยนแปลงตามรายงานการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเห็นชอบที่ อก 5103.3.1/1680 ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2565

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด และวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก นายฮีซัน ลอแม/นายยงยุทธ จิตรซื่อ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางสาวบุศยารัตน์ ศิลาชัย/นางสาวดาริน ทองศรี
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นางสาวสุภาวดี แสนทวีสุข/นางสาวธันยพัฒน์ หลานเศษฐา
เบอร์โทรศัพท์ 0-2939-4370-72

ตารางที่ 3.2.1-3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างปี 2565-2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		TSP (mg/m^3)	PM_{10} (mg/m^3)	ทิศทางลมส่วนใหญ่	ความเร็วลมเฉลี่ย
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	06-07 ก.ย. 65	0.041	0.020	ทิศตะวันตกเฉียงใต้	6-11 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	07-08 ก.ย. 65	0.043	0.018	ทิศตะวันตก	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	08-09 ก.ย. 65	0.052	0.027	ทิศตะวันตก	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	09-10 ก.ย. 65	0.069	0.028	ทิศตะวันตกเฉียงใต้	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	10-11 ก.ย. 65	0.116	0.053	ทิศตะวันตก	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	11-12 ก.ย. 65	0.088	0.040	ทิศตะวันตก	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	12-13 ก.ย. 65	0.054	0.023	ทิศตะวันตก	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	07-08 มี.ค. 66	0.231	0.089	ทิศตะวันตกเฉียงใต้	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	08-09 มี.ค. 66	0.177	0.062	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	09-10 มี.ค. 66	0.112	0.054	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	10-11 มี.ค. 66	0.184	0.074	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้	6-11 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	11-12 มี.ค. 66	0.136	0.061	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	12-13 มี.ค. 66	0.102	0.043	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	13-14 มี.ค. 66	0.199	0.080	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ และ ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
มาตรฐาน		**ไม่เกิน 0.33[1]**	**ไม่เกิน 0.12[1]**	-	-

มาตรฐาน[1] : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

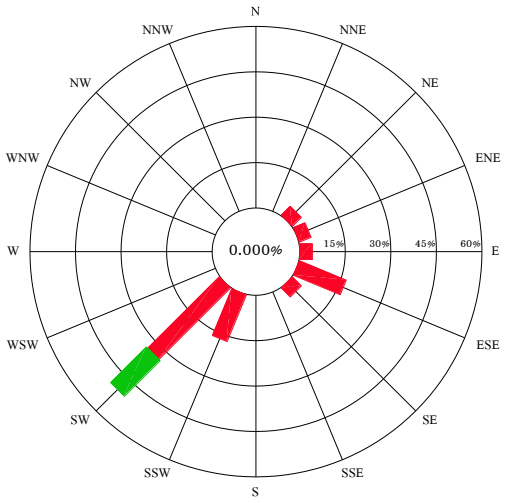
หมายเหตุ : สำหรับในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ได้ทำการเปลี่ยนแปลงตามรายงานการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเห็นชอบที่ อก 5103.3.1/1680 ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2565

รูปที่ 3.2.1-2 กราฟสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณพื้นก่อสร้างของโครงการ ระหว่างปี 2565-2566

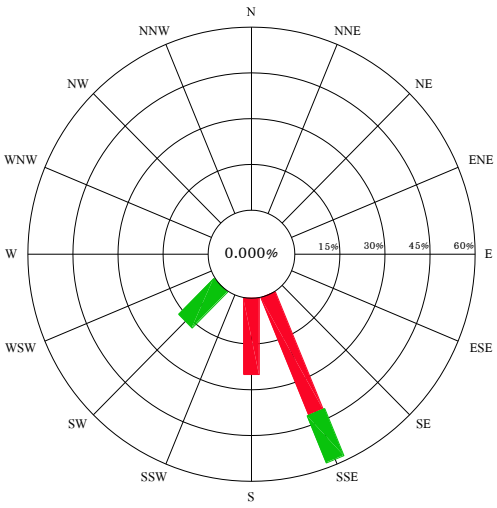
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : สำหรับในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ได้ทำการเปลี่ยนแปลงตามรายงานการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเห็นชอบที่ อก 5103.3.1/1680 ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2565

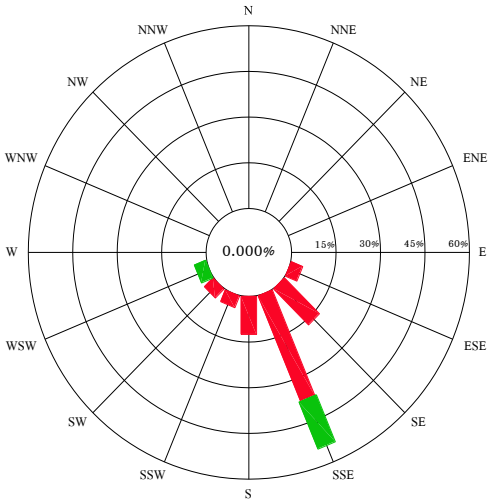
รูปที่ 3.2.1-2 (ต่อ)



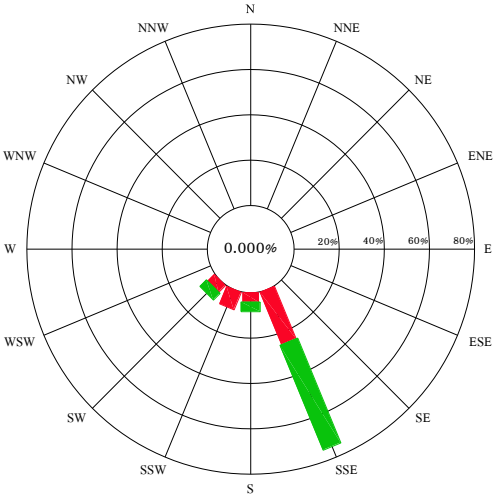
ระหว่างวันที่ 7-8 มีนาคม 2566



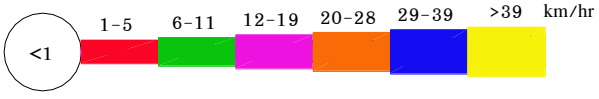
ระหว่างวันที่ 8-9 มีนาคม 2566



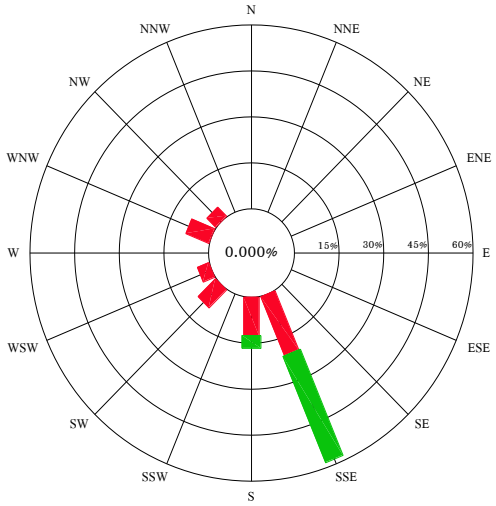
ระหว่างวันที่ 9-10 มีนาคม 2566



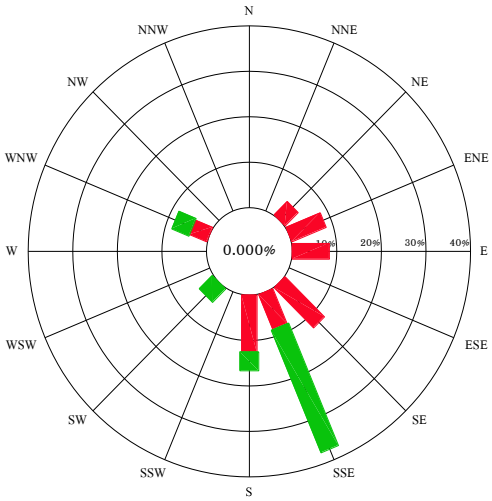
ระหว่างวันที่ 10-11 มีนาคม 2566



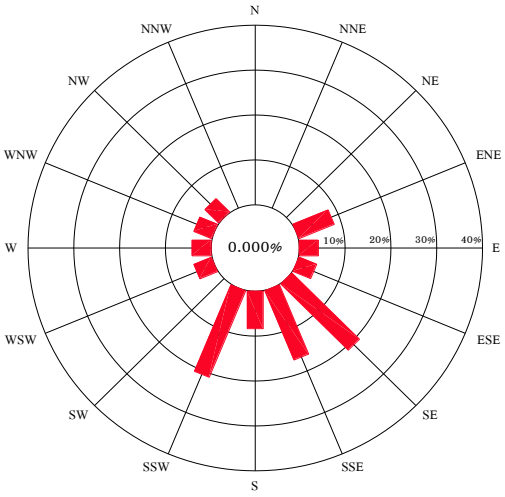
รูปที่ 3.2.1-3 ผังแสดงความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



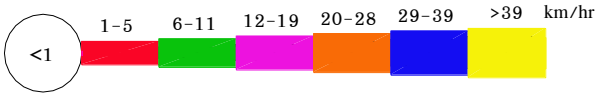
ระหว่างวันที่ 11-12 มีนาคม 2566



ระหว่างวันที่ 12-13 มีนาคม 2566



ระหว่างวันที่ 13-14 มีนาคม 2566



รูปที่ 3.2.1-3 ผังแสดงความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)

3.2.2 ระดับเสียง

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ ทำการตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr), ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}), ระดับเสียงรบกวน, ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max})

สำหรับในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ได้ทำการเปลี่ยนแปลงตามรายงานการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ของบริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเห็นชอบที่ อก 5103.3.1/1680 ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2565

โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ทางโครงการได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ ดังแสดงในตารางที่ 3.2.2-1 สำหรับภาพการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.2.2-1

ตารางที่ 3.2.2-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ระดับเสียง

รายการตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง , ระดับเสียงพื้นฐาน, ระดับเสียงรบกวน, ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน และ ระดับเสียงสูงสุด	Integrated Sound Level Meter	Integrated Sound Level Meter	ISO 1996

2) ผลการตรวจวัด

จากการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างวันที่ 7-14 มีนาคม 2566 มีผลการตรวจวัดดังแสดงในตารางที่ 3.2.2-2, รูปที่ 3.2.2.-1 และรูปที่ 3.2.2-2 พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 3

3) สรุปผลการตรวจวัด

3.1) สรุปผลการตรวจวัดในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

จากการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างวันที่ 7-14 มีนาคม 2566 พบว่า

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 67.8-68.9 เดซิเบล(เอ)
- ระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 5 นาที มีค่าอยู่ในช่วง 63.5-77.6 เดซิเบล(เอ)
- ระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 64.7-73.0 เดซิเบล(เอ))
- ระดับเสียงรบกวน มีค่าอยู่ในช่วง -9.5 ถึง 9.6 เดซิเบล(เอ)
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 74.1-75.7 เดซิเบล(เอ)
- ระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 94.0-99.8 เดซิเบล(เอ)

เมื่อนำผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ที่ได้มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน, ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที และระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ปัจจุบันมาตรฐานดังกล่าวไม่ได้กำหนดค่าไว้เพื่อควบคุม อย่างไรก็ตาม ผลการตรวจวัดมีค่าน้อย และอยู่ในช่วงที่แนวโน้มใกล้เคียงเดิม

สำหรับผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน เมื่อนำผลที่ได้มาเปรียบเทียบตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2550 ที่กำหนดให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าได้ไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

3.2) สรุปผลการตรวจวัด ระหว่างปี 2565-2566

จากการติดตามผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศทั่วไป บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างปี 2565-2566 มีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.2.2-3 และรูปที่ 3.2.2-2 ดังนี้

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 67.8-68.9 เดซิเบล(เอ)
- ระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 5 นาที มีค่าอยู่ในช่วง 61.3-77.6 เดซิเบล(เอ)
- ระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 62.2-73.0 เดซิเบล(เอ))
- ระดับเสียงรบกวน มีค่าอยู่ในช่วง -9.5 ถึง 9.8 เดซิเบล(เอ)
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 73.9-75.7 เดซิเบล(เอ)
- ระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 87.6-99.8 เดซิเบล(เอ)

เมื่อนำผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ที่ได้มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน, ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที และระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ปัจจุบันมาตรฐานดังกล่าวไม่ได้กำหนดค่าไว้เพื่อควบคุม อย่างไรก็ตาม ผลการตรวจวัดมีค่าน้อย และอยู่ในช่วงที่แนวโน้มใกล้เคียงเดิม

สำหรับผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน เมื่อนำผลที่ได้มาเปรียบเทียบตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2550 ที่กำหนดให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าได้ไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

รูปที่ 3.2.2-1 แสดงภาพตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 3.2.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ชื่อสถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

SLM Model และ Serial No. : CR-B03, S/N G301155

Calibrator Model และ Serial No. : Model CR515, S/N 92002

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ : 94.0 dB(A), 1000 Hz

SLM Reading และ SLM Adjust : 94.0 dB(A) และ 94.0 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง: วันที่ 6 มีนาคม 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))					
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ระดับเสียงพื้นฐาน เฉลี่ย 5 นาที	ระดับเสียงพื้นฐาน เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ระดับเสียงรบกวน ค่าระดับการรบกวน ต่ำสุด/สูงสุด	ระดับเสียง กลางวัน-กลางคืน	ระดับเสียงสูงสุด
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	07-08 มี.ค. 66	68.9	64.8-74.5	67.0-70.4	-6.9/7.0	75.7	96.6
	08-09 มี.ค. 66	67.9	63.5-76.0	64.7-69.8	-9.5/5.5	74.4	98.7
	09-10 มี.ค. 66	68.9	65.6-74.7	66.0-73.0	-9.5/7.9	74.1	94.0
	10-11 มี.ค. 66	68.8	66.8-77.3	67.7-70.2	-6.5/5.7	75.4	98.4
	11-12 มี.ค. 66	67.8	66.8-75.2	66.9-68.6	-9.5/6.6	74.3	98.9
	12-13 มี.ค. 66	68.9	66.4-75.1	67.5-69.9	-9.5/9.6	75.5	99.7
	13-14 มี.ค. 66	68.8	66.2-77.6	66.6-69.9	-9.5/3.9	74.7	99.8
มาตรฐาน[1]/[2]		**ไม่เกิน 70[1]**	-	-	**ไม่เกิน 10[2]**	-	**ไม่เกิน 115[1]**

มาตรฐาน[1] : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

มาตรฐาน[2] : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน
การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2550

หมายเหตุ : สำหรับในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ได้ทำการเปลี่ยนแปลงตามรายงานการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเห็นชอบที่ อก 5103.3.1/1680 ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2565

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด และวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก	นายยงยุทธ จิตรซื่อ/นายเทพพิทักษ์ โสภณ
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาวณัชกมล มีระหาญ/นางสาวดาริน ทองศรี
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นางสาวเพ็ญนภา วิภาสธวัช/นางสาวธันยพัฒน์ หลานเศษฐา
เบอร์โทรศัพท์	0-2939-4370-72

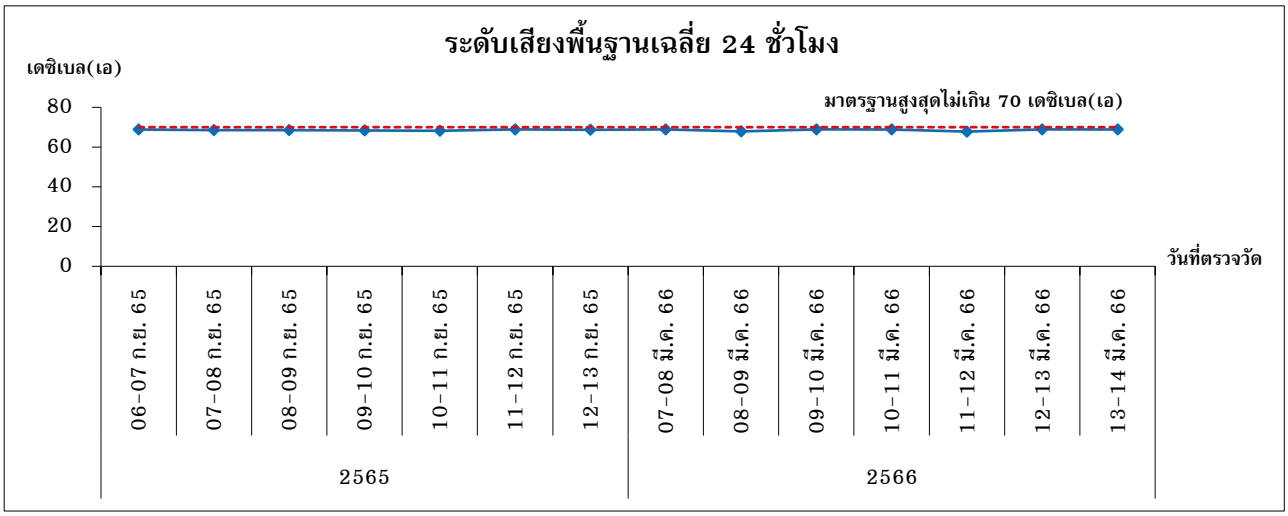
ตารางที่ 3.2.2-3 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างปี 2565-2566

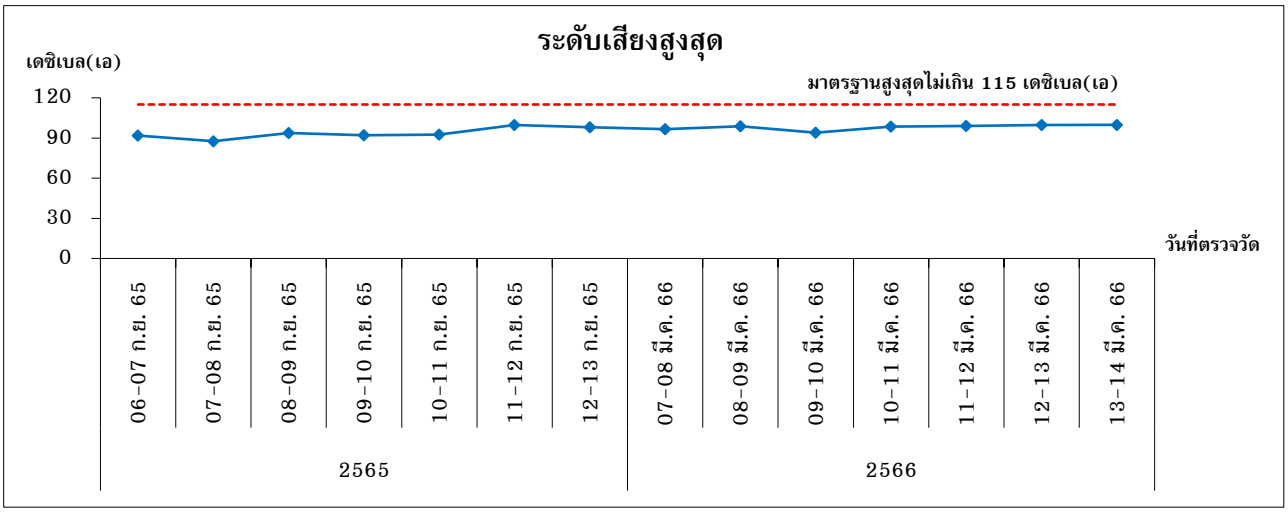
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))					
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ระดับเสียงพื้นฐาน เฉลี่ย 5 นาที	ระดับเสียงพื้นฐาน เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ระดับเสียงรบกวน ค่าระดับการรบกวน ต่ำสุด/สูงสุด	ระดับเสียง กลางวัน-กลางคืน	ระดับเสียงสูงสุด
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	06-07 ก.ย. 65	68.8	62.6-69.4	64.3-68.2	5.5/9.8	74.6	91.7
	07-08 ก.ย. 65	68.6	63.0-68.8	64.1-68.2	3.9/9.8	74.2	87.6
	08-09 ก.ย. 65	68.5	62.6-69.7	64.3-68.2	-2.0/9.8	74.4	93.7
	09-10 ก.ย. 65	68.3	61.3-69.2	62.2-68.0	0.8/9.8	74.2	92.0
	10-11 ก.ย. 65	68.2	62.0-69.9	63.4-67.8	0.8/9.8	73.9	92.6
	11-12 ก.ย. 65	68.9	62.0-69.7	64.2-68.5	5.2/9.8	74.6	99.6
	12-13 ก.ย. 65	68.7	63.0-69.9	65.1-68.1	3.3/9.8	74.6	97.9
	07-08 มี.ค. 66	68.9	64.8-74.5	67.0-70.4	-6.9/7.0	75.7	96.6
	08-09 มี.ค. 66	67.9	63.5-76.0	64.7-69.8	-9.5/5.5	74.4	98.7
	09-10 มี.ค. 66	68.9	65.6-74.7	66.0-73.0	-9.5/7.9	74.1	94.0
	10-11 มี.ค. 66	68.8	66.8-77.3	67.7-70.2	-6.5/5.7	75.4	98.4
	11-12 มี.ค. 66	67.8	66.8-75.2	66.9-68.6	-9.5/6.6	74.3	98.9
	12-13 มี.ค. 66	68.9	66.4-75.1	67.5-69.9	-9.5/9.6	75.5	99.7
	13-14 มี.ค. 66	68.8	66.2-77.6	66.6-69.9	-9.5/3.9	74.7	99.8
มาตรฐาน[1]/[2]		**ไม่เกิน 70[1]**	-	-	**ไม่เกิน 10[2]**	-	**ไม่เกิน 115[1]**

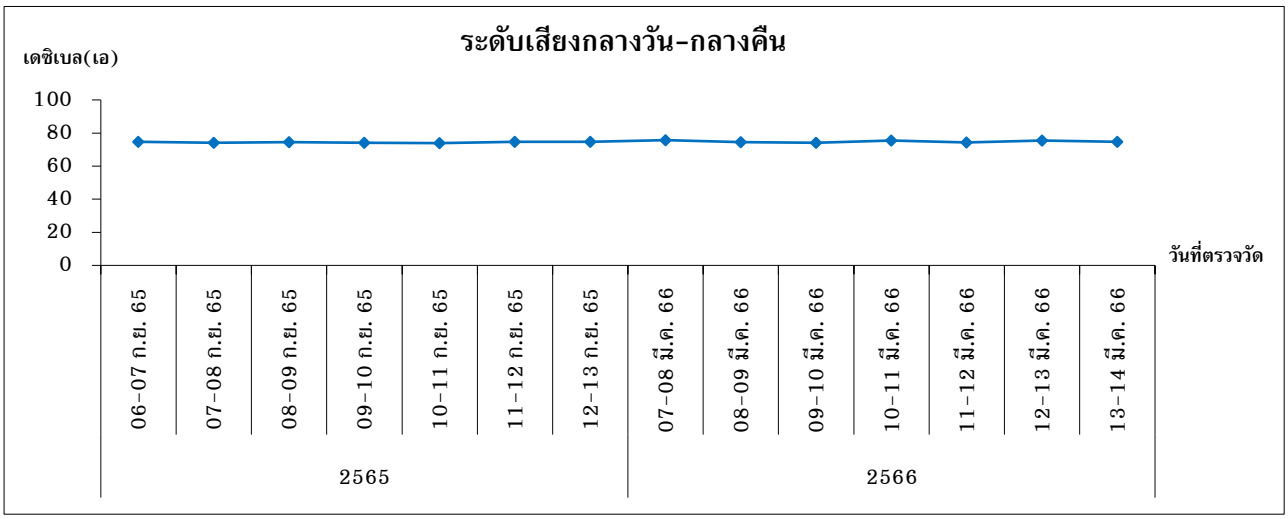
มาตรฐาน[1] : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

มาตรฐาน[2] : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน
การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2550

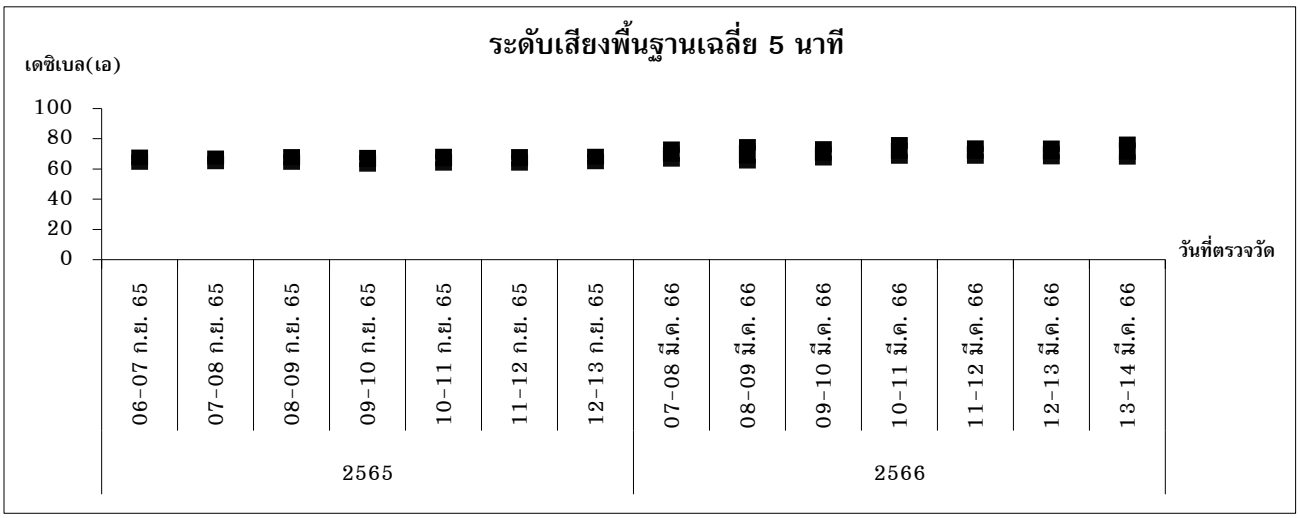
หมายเหตุ : สำหรับในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ได้ทำการเปลี่ยนแปลงตามรายงานการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเห็นชอบที่ อก 5103.3.1/1680 ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2565

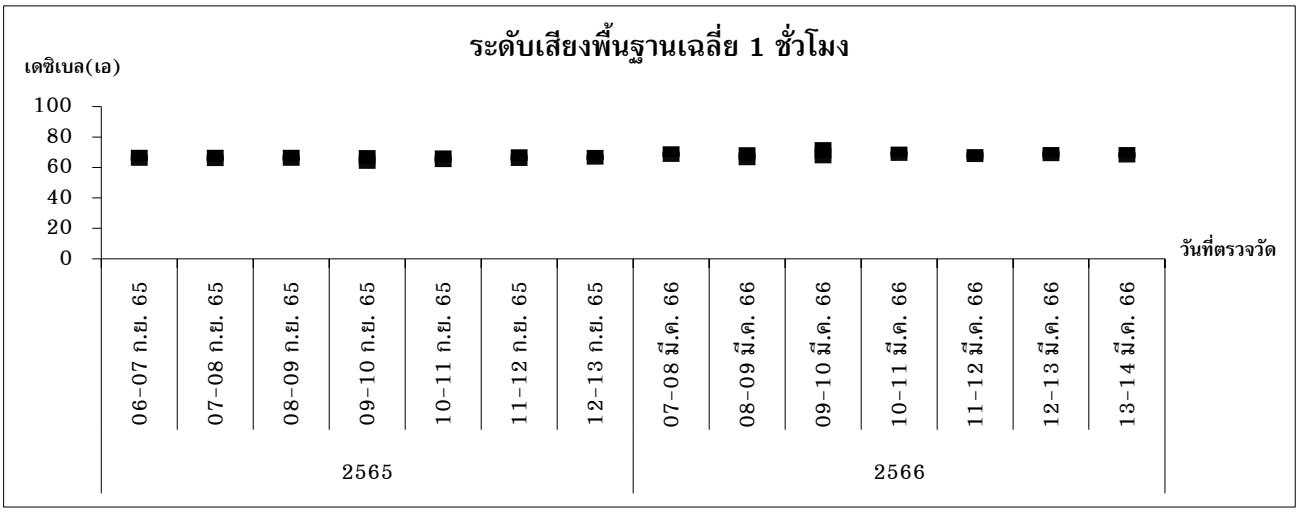


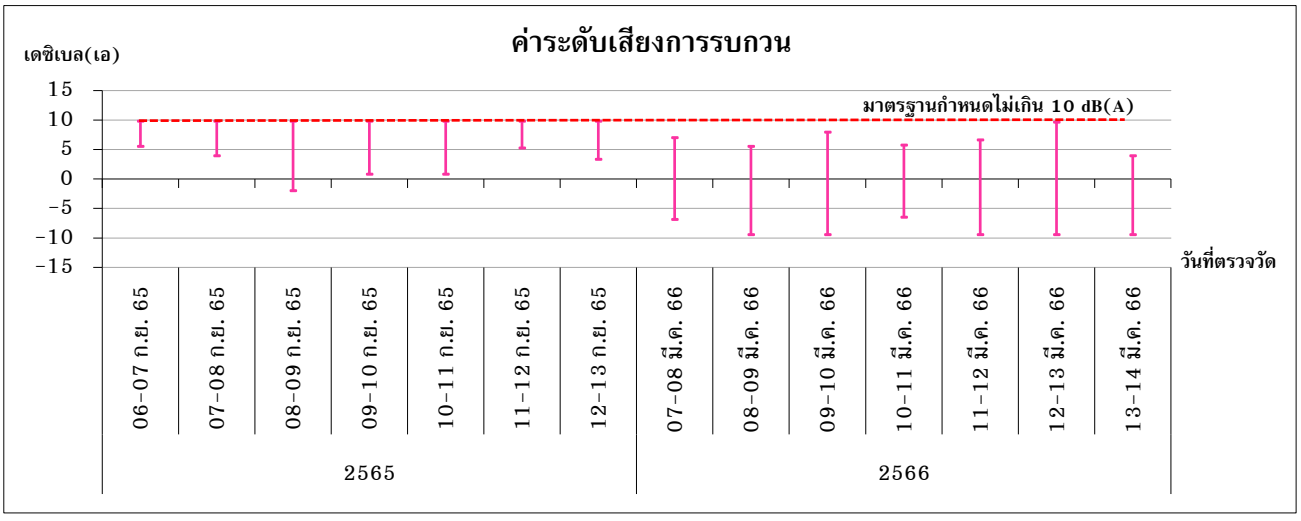




รูปที่ 3.2.2-2 กราฟสรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างปี 2565-2566


ระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 5 นาที
เดซิเบล(เอ)
100
80
60
40
20
0
วันที่ตรวจวัด
06-07 ก.ย. 65
07-08 ก.ย. 65
08-09 ก.ย. 65
09-10 ก.ย. 65
10-11 ก.ย. 65
11-12 ก.ย. 65
12-13 ก.ย. 65
07-08 มี.ค. 66
08-09 มี.ค. 66
09-10 มี.ค. 66
10-11 มี.ค. 66
11-12 มี.ค. 66
12-13 มี.ค. 66
13-14 มี.ค. 66
2565
2566


ระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง
เดซิเบล(เอ)
100
80
60
40
20
0
วันที่ตรวจวัด
06-07 ก.ย. 65
07-08 ก.ย. 65
08-09 ก.ย. 65
09-10 ก.ย. 65
10-11 ก.ย. 65
11-12 ก.ย. 65
12-13 ก.ย. 65
07-08 มี.ค. 66
08-09 มี.ค. 66
09-10 มี.ค. 66
10-11 มี.ค. 66
11-12 มี.ค. 66
12-13 มี.ค. 66
13-14 มี.ค. 66
2565
2566


ค่าระดับเสียงการรบกวน
เดซิเบล(เอ)
15
10
5
0
-5
-10
-15
มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 10 dB(A)
วันที่ตรวจวัด
06-07 ก.ย. 65
07-08 ก.ย. 65
08-09 ก.ย. 65
09-10 ก.ย. 65
10-11 ก.ย. 65
11-12 ก.ย. 65
12-13 ก.ย. 65
07-08 มี.ค. 66
08-09 มี.ค. 66
09-10 มี.ค. 66
10-11 มี.ค. 66
11-12 มี.ค. 66
12-13 มี.ค. 66
13-14 มี.ค. 66
2565
2566

รูปที่ 3.2.2-2 (ต่อ)

มาตรฐาน : ประกาศคณกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

มาตรฐาน : ประกาศคณกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550)
เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวนประกาศรณะกรรมการควบคุมมลพิษ
เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานระดับเสียงขณะที่ไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียง
ขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

หมายเหตุ : สำหรับในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ได้ทำการเปลี่ยนแปลงตามรายงานการพิจารณาการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5)
ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเห็นชอบที่ อก 5103.3.1/1680
ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2565

รูปที่ 3.2.2-2 (ต่อ)

3.2.3 การคมนาคมขนส่ง

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ทำการรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากการคมนาคมขนส่งของโครงการโดยทำการบันทึกสาเหตุ ความรุนแรง การแก้ไข และกำหนดมาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดซ้ำ

2) ผลการดำเนินการ

ทางโครงการได้บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากการคมนาคมขนส่งของโครงการโดยทำการบันทึกสาเหตุความรุนแรง การแก้ไข และกำหนดมาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดซ้ำ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากการคมนาคมขนส่งของโครงการเกิดขึ้น แสดงดังตารางที่ 3.2.3-1 รายละเอียดแสดงดังเอกสารแนบที่ 15 และ 25 ในภาคผนวกที่ 1

ตารางที่ 3.2.3-1 สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุการขนส่งและข้อร้องเรียนของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ตารางสถิติการเกิดอุบัติเหตุการขนส่งและการร้องเรียน		
เดือน	**อุบัติเหตุจากการขนส่ง**	**ข้อร้องเรียน**
มกราคม	0	0
กุมภาพันธ์	0	0
มีนาคม	0	0
เมษายน	0	0
พฤษภาคม	0	0
มิถุนายน	0	0

ที่มา : ดัดแปลงจากการจดบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ประจำปี 2566 โรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด

3.2.4 การจัดการกากของเสีย

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด จัดทำรายงานสรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดจากการดำเนินงานของโรงงาน และสัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไปรีไซเคิล (Recycle) และที่ส่งไปกำจัดพร้อมสำเนาเอกสารการส่งกำจัด

2) ผลการดำเนินการ

โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงานสรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิด โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า กากของเสียไม่อันตราย มีปริมาณ 1,760.264 ตัน สำหรับกากของเสียอันตรายที่ส่งออกนอกโรงาน มีปริมาณ 5.910 ตัน โดยสามารถนำของเสียไปใช้ประโยชน์อย่างอื่นได้ทั้งหมด (ร้อยละ 100) รายละเอียดดังตารางที่ 3.2.4-1, 3.2.4-2 และเอกสารแนบที่ 35 ในภาคผนวกที่ 1

ตารางที่ 3.2.4-1 ของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากการก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ประเภท	ปริมาณ (ตัน)	การจัดการ	ผู้รับดำเนินการ
<u>ของเสียไม่อันตราย</u>	**1,760.264**		
Mixed Metals	0.197	011	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ปัณชญาสตีล
Plastic จากการรื้อถอน	8.250	049	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)
Stainless Steel *	2.600	011	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ปัณชญาสตีล
เหล็ก *	79.720	011	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ปัณชญาสตีล
ไม้ *	0.500	011	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ปัณชญาสตีล
คอนกรีต *	9.520	082	โฉนดที่ดิน เลขที่ 187174 ต.ทับมา อ.เมือง ระยอง จ.ระยอง
	1,656.167	082	โฉนดที่ดิน เลขที่ 3577 เลขที่ดิน 153 ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง
สายไฟ	3.310	011	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ปัณชญาสตีล
<u>ของเสียอันตราย</u>	**5.910**		
Activated Carbon	0.420	042	บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด
วัสดุปนเปื้อน	0.870	042	บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด
	4.620	042	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
รวม	**1,766.174**	-	-

ที่มา : ดัดแปลงจากตารางบันทึกปริมาณของเสียรายเดือน โรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด

หมายเหตุ : รหัสการจัดการของเสีย

011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ
042 ทำเชื้อเพลิงผสม
049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น ๆ
082 ถมที่ลุ่ม เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียไม่อันตรายเท่านั้น

ตารางที่ 3.2.4-2 สรุปการจัดการของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากการก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

การจัดการ	ปริมาณ (ตัน)	ร้อยละ
ใช้ประโยชน์	**1,766.174**	**100**
011	86.327	4.9
042	5.910	0.3
049	8.250	0.5
082	1,665.687	94.3

ที่มา : ดัดแปลงจากตารางบันทึกปริมาณของเสียรายเดือน โรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด

หมายเหตุ : รหัสการจัดการของเสีย

011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ

042 ทำเชื้อเพลิงผสม

049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น ๆ

082 ถมที่ลุ่ม เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียไม่อันตรายเท่านั้น

3.2.5 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทางโครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัดดำเนินการรวบรวมข้อมูลการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการพร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาไว้ทุกครั้งเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ

2) ผลการดำเนินการ

ทางโครงการได้บันทึกการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการพร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาไว้ทุกครั้งเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากการก่อสร้าง รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 15 ในภาคผนวกที่ 1

3.2.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3.2.6.1 การบันทึกสถิติอุบัติเหตุ

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด รวบรวมสถิติอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ต่างๆ ที่ทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุโดยระบุรายละเอียด วัน เวลา สถานที่ลักษณะการเกิด ความเสียหายตลอดจนการแก้ไขเพื่อนำมาเป็นกรณีศึกษาและหาแนวทางป้องกันไม่เกิดซ้ำ

2) ผลการดำเนินการ

ทางโครงการได้บันทึกสถิติอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ต่างๆ ที่ทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ โดยระบุรายละเอียด วัน เวลา สถานที่ลักษณะการเกิด ความเสียหายตลอดจนการแก้ไขเพื่อนำมาเป็นกรณีศึกษาและหาแนวทางป้องกันไม่เกิดซ้ำ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น โดยมีชั่วโมงการทำงานที่ปลอดภัย ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานสะสมที่ 1,309,175 ชั่วโมง รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 25 ในภาคผนวกที่ 1

3.2.6.2 บันทึกข้อร้องเรียน

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด บันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา และมาตรการที่กำหนดเพิ่มเติม เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำไว้ทุกครั้ง

2) ผลการดำเนินการ

ทางโครงการได้ทำการบันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำไว้ทุกครั้ง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้าง รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 15 ในภาคผนวกที่ 1

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ด้านคุณภาพอากาศ ด้านคุณภาพน้ำ ด้านเสียง ด้านคมนาคม ด้านการจัดการกากของเสีย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ด้านสภาพสังคม-เศรษฐกิจ ด้านสุขภาพ และด้านมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) รายละเอียดดังแสดงในบทที่ 2 ตารางที่ 2.1-1 และสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดังนี้

1. คุณภาพอากาศ

โครงการได้มีการฉีดพรมน้ำพื้นที่ก่อสร้าง ในทุกกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่น เพื่อลดการกระจายของฝุ่นละออง มีการบันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ต่าง ๆ เป็นประจำ และมีการกำจัดความเร็วรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีแนวรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังพื้นที่อื่น ทั้งนี้โครงการได้จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นละอองสำหรับคนงานที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ

2. คุณภาพน้ำ

โครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile Toilet) ให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด และมีข้อกำหนดห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง หรือของเสียใด ๆ ลงรางระบายน้ำฝน เพื่อป้องกันการเน่าเสียและกีดขวางการไหลของน้ำ และรวบรวมน้ำเสียที่เกิดขึ้นเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการปัจจุบันที่มีระบบบำบัดอยู่แล้ว และทำการสุ่มตรวจวัดคุณภาพน้ำ พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดก่อนระบายน้ำลงรางระบายน้ำของโรงานในโครงการปัจจุบัน และทางโครงการมีรางระบายน้ำฝนชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เชื่อมต่อกับรางระบายน้ำเดิมของโครงการ เพื่อระบายน้ำฝนที่ตกลงรางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป พร้อมทั้งได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับวางกองวัสดุอุปกรณ์ให้ห่างจากรางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง นอกจากนี้ทางโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ถ้าหากมีเศษวัสดุตกหล่นในบริเวณที่จะไหลลงสู่พื้นที่รางระบายน้ำ ทางโครงการจะทำความสะอาดตามมาตรการทันที

3. เสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรากรด้านเสียงอย่างเคร่งครัด โดยจะมีกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเพียงในช่วงเวลา 07.00-19.00 น. เท่านั้น และพิจารณาเลือกเครื่องจักรที่มีเสียงดังไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ) ที่ระยะห่าง 15 เมตร เพื่อควบคุมระดับเสียงที่แหล่งกำเนิด และลดเสียงรบกวนจากการก่อสร้าง พร้อมทั้งให้ผู้รับเหมาบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน เพื่อป้องกันเสียงดังเกินควรจากการทำงานของอุปกรณ์และเครื่องจักรที่เสื่อมสภาพ

4. การคมนาคม

โครงการได้อบรมพนักงานขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักร พนักงานขับรับส่งคนงาน และพนักงานขับรถส่งกากของเสีย ทำการตรวจเช็คสภาพความพร้อมของรถยนต์ก่อนใช้งานทุกครั้ง และมีจุดล้างล้อรถบรรทุกเพื่อลดการกระจายของฝุ่นละออง พร้อมทั้งชี้แจงให้ผู้ขนส่งหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนของวันทำการ กำหนดให้ใช้เส้นทางหลวงหลักในการขนส่ง และหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชนทุกครั้งที่มีการขนส่ง โดยจำกัดความเร็วสูงสุดไม่เกินเกณฑ์ตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่กำหนดทั้งนี้การจัดระบบการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดความเร็วรถภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมงและให้ผู้รับเหมาติดป้ายชื่อ และเบอร์โทรที่รถขนส่งเพื่อให้สามารถแจ้งเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือแจ้งเรื่องร้องเรียนให้โครงการทราบได้ ทั้งนี้ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกดูแลทางเข้า-ออก ภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดให้ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างทุกครั้งที่มีการขนส่ง

5. การจัดการกากของเสีย

โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิด แยกตามประเภท จัดวางไว้ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีผู้ที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย เพื่อนำส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและมีข้อกำหนดห้ามเผาทำลายวัสดุหรือมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการรณรงค์ให้มีการลดปริมาณขยะโดยใช้หลักการ 3R (Reduce, Reuse and Recycle)

6. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการมีการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา พร้อมทั้งระบุในสัญญาจ้างเกี่ยวกับกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติต่างๆ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมามีการจัดทำคู่มือความปลอดภัย และฝึกอบรมผู้รับเหมาก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง ทั้งนี้โครงการได้มีการควบคุมดูแลคนงานไม่ให้มีพฤติกรรมผิดกฎหมาย ทำการสุ่มตรวจสารเสพติด และแอลกอฮอล์ให้ผู้รับเหมาก่อนเข้าทำงาน และมีการตรวจสอบวิธีปฏิบัติงานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามมาตรการครบถ้วน โดยการติดตามตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน หรือ Safety Observation Tour (SOT) ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัยเสมอ พร้อมทั้งได้จัดให้มีห้องพยาบาล อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่

และมีการจดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า มีอุบัติเหตุถึงขั้นรักษาพยาบาล แต่ไม่ถึงขั้นหยุดงานจำนวน 3 ครั้ง โดยได้มีการสอบหาเหตุและมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ และโครงการได้จัดทำป้ายเตือนต่างๆ ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่เข้มงวด มีการกำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณที่ก่อสร้างพร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออกอย่างชัดเจน จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ มีการบำรุงรักษา และตรวจสอบเพื่อให้อยู่ในสภาพดี

พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และสิ่งสาธารณูปโภคที่เหมาะสมตามหลักสุขาภิบาลต่าง ๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีระบบใบอนุญาตทำงาน (Permit to Work System) ก่อนทำงาน ทั้งนี้ทางโครงการมีบุคลากร ระบบผจญเพลิง ระบบตรวจจับเพลิงไหม้และก๊าซ จัดเตรียมแผนการปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้และสารเคมีรั่วไหลสำหรับช่วงก่อสร้างภายในและภายนอกโครงการ แผนการประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ

7. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ

โครงการมีการประชาสัมพันธ์ และชี้แจงแผนงานก่อสร้างพร้อมทั้งมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้ชุมชนและโรงงานที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้า โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดการก่อสร้างโครงการ และมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงความคืบหน้าของโครงการเป็นระยะ ๆ โดยผ่านกิจกรรม BST Group พบปะชุมชน เมื่อวันที่ 1-16 มีนาคม 2566 กิจกรรม Open House เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2566 และการประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม โครงการกลุ่มบริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด (ไตรภาคี) เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2566 โครงการได้รณรงค์และชี้แจงให้ผู้รับเหมาพิจารณารับสมัครคนในพื้นที่จังหวัดระยองเข้าทำงาน เพื่อช่วยคนในท้องถิ่นมีงานทำ โครงการมีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนครอบคลุมทุกช่องทาง เช่น ส่งจดหมาย โทรศัพท์ เป็นต้น และมีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับทราบปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากการก่อสร้าง อีกทั้ง โครงการมีมาตรฐาน กฎเกณฑ์ ข้อตกลง และบทลงโทษ เรื่องการจัดการดูแลคนงานก่อสร้างเพื่อไม่ให้ไปสร้างความเดือดร้อนให้กับชุมชน พร้อมทั้งมีมาตรการชดเชยความเสียหายกรณีเกิดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อพนักงาน ผู้รับเหมา และประชาชน

8. สุขภาพ

โครงการดำเนินการสุ่มตรวจสารเสพติด และแอลกอฮอล์ของผู้รับเหมาก่อนเข้าทำงาน และจัดให้มีการให้ความรู้เรื่องสุขภาพการป้องกันโรคตามฤดูกาล เช่น การสวมใส่หน้ากากอนามัย และการป้องกันตัวเองให้ปลอดภัยจากโรคไวรัสโคโรนา 2019 โครงการจัดให้มี อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเพื่อปฐมพยาบาลเบื้องต้น และดำเนินการการตรวจสุขภาพของผู้รับเหมาก่อนเข้าทำงาน กำหนดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลการตรวจสุขภาพให้กับผู้รับเหมา พร้อมทั้งมีการแจ้งจำนวนและข้อมูลพนักงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อใช้ในการวางแผนจัดการปัญหาความไม่เพียงพอของบริการสาธารณสุขในภาพรวมของพื้นที่ รวมถึงเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับในกรณีที่มีอุบัติภัยหรือการเจ็บป่วยเกิดขึ้น โดยส่งข้อมูลให้โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง

นอกจากนี้ สำหรับสถานการณ์ไวรัสโคโรนาสายพันธ์ใหม่ 2019 ในปี 2566 ทางโครงการได้มีมาตรการควบคุมดูแลพนักงานและผู้รับเหมา เป็นไปตามสถานการณ์การแพร่ระบาด และตามข้อกำหนดของสาธารณสุขจังหวัด

8. มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

โครงการมีมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) เป็นมาตรการสำหรับพื้นที่ที่เป็นเขตเข้มงวดและควบคุมสูงสุด และมีมาตรการบ้านพักของคนงานตามมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) พร้อมทั้งมีมาตรการรับ-ส่ง คนงานตามมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) นอกจากนี้ยังมีมาตรการขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการตามมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP), ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) สำหรับกระแสลมที่พัดผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการขณะที่ทำการตรวจวัด ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE) รองลงมา คือ ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) และจัดเป็นลมเบา (1-5 km/hr) และลมอ่อน (6-12 km/hr) ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3

2. ระดับเสียง

ทางโครงการมีการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างวันที่ ระหว่างวันที่ 7-14 มีนาคม 2566 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ระดับเสียงรบกวน และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2550

สำหรับระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน, ระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 5 นาที และระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่า ผลการตรวจวัดอยู่ในช่วงที่แนวโน้มใกล้เคียงเดิม มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))					
	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 5 นาที	ระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ระดับเสียงรบกวน ค่าระดับการรบกวนต่ำสุด/สูงสุด	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน	ระดับเสียงสูงสุด
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	67.8-68.9	63.5-77.6	64.7-73.0	-9.5/9.6	74.1-75.7	94.0-99.8
มาตรฐาน	**ไม่เกิน 70**	**-**	**-**	**ไม่เกิน 10**	**-**	**ไม่เกิน 115**

3. การคมนาคม

ทางโครงการได้บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากคมนาคมขนส่งของโครงการ โดยทำการบันทึกสาเหตุความรุนแรง การแก้ไข และกำหนดมาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดซ้ำ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีอุบัติเหตุจากการขนส่ง

สำหรับข้อร้องเรียนจากคมนาคมขนส่งของโครงการ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากคมนาคมขนส่งของโครงการ โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3

4. การจัดการของเสีย

โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงานสรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิด โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า มีวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณ 1,766.174 ตัน โดยคิดสัดส่วนการนำไปใช้ประโยชน์ 100% โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3

5. เศรษฐกิจ-สังคม

ทางโครงการได้บันทึกการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการพร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาไว้ทุกครั้งเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากการก่อสร้าง

6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

6.1) ทางโครงการได้บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ต่างๆ ที่ทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ โดยระบุรายละเอียด วัน เวลา สถานที่ลักษณะการเกิด ความเสียหายตลอดจนการแก้ไข เพื่อนำมาเป็นกรณีศึกษาและหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า มีอุบัติเหตุถึงขั้นรักษาพยาบาล แต่ไม่ถึงขั้นหยุดงานจำนวน 3 ครั้ง โดยได้มีการสอบหาเหตุและมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3

6.2) ทางโครงการได้ทำการบันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำไว้ทุกครั้ง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง